

2019-BD-156
2019年7月30日

2019 年 10 月 1 日～26 日搭乗分の特定便割引運賃の届出について
～10 月より運賃ラインナップをリニューアル！～

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・社長:浅井孝男)は、7月30日(火)、2019年10月1日(火)~26日(土)搭乗分の特定便割引運賃について東京航空局に届出いたしました。

10月搭乗分より運賃ラインナップをリニューアルします。特定便割引運賃におけるインターネット限定運賃の設定を見直し、「IBEX2&タイプ A/タイプ B/タイプ C)」、ならびに「IBEX3(タイプ A/タイプ B/タイプ C)」の2種類に改め、当社WE サイト・予約案内センター・指定旅行会社等全ての販売チャネルでご利用いただけるようになります。

従来の「IBEX45」・「IBEX WEB7」・「IBEX WEB1」は、今後期間限定運賃として需要動向に応じ適宜設定いたします。

このたびのリニューアルでは、早期購入による割引水準はそのままに、ご利用いただきやすい運賃体系とすることで、お客様の利便性と満足度の向上を図ります。運賃の概要は以下の通りです。

記

1. 2019 年 10 月搭乗分以降の特定便割引運賃ラインナップ

	特定便割引運賃 ラインナップ				
設定基準	基本設定		期間設定		
運賃名称	IBEX28 タイプ A/B/C	IBEX3 タイプ A/B/C	IBEX45	IBEX WEB7	IBEX WEB1
予約販売場所	IBEX WEB サイト・予約案内センター 指定旅行会社・空港カウンター			IBEX WEB サイト	

2. 「IBEX28」・「IBEX3」の適用運賃額について

(1) 「IBEX28 (タイプ A/タイプ B/タイプ C)」

- ・ ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」・「タイプ C」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・ 運賃額は「タイプ C」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ ご予約後、搭乗日の 55 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ B」となります。
- ・ ご予約後、搭乗日の 45 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング		
	搭乗日の 2 カ月前 (62 日前) ～搭乗日の 55 日前まで	搭乗日の 54 日前～ 搭乗日の 45 日前まで	搭乗日の 44 日前～ 搭乗日の 28 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ C	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い ← → 高い		

(2) 「IBEX3(タイプ A/タイプ B/タイプ C)」

- ・ ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」・「タイプ C」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・ 運賃額は「タイプ C」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ ご予約後、搭乗日の 21 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ B」となります。
- ・ ご予約後、搭乗日の 7 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング		
	搭乗日の 2 カ月前(62 日前) ～搭乗日の 21 日前まで	搭乗日の 20 日前～ 搭乗日の 7 日前まで	搭乗日の 6 日前～ 搭乗日の 3 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ C	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い ←————→ 高い		

3. 特定便割引運賃の設定について

- (1) 設定期間 : 2019 年 10 月 1 日(火)～10 月 26 日(土)
- (2) 設定運賃 : IBEX28(タイプ A/タイプ B/タイプ C)、IBEX3(タイプ A/タイプ B/タイプ C)
- (3) 運賃額 : 別紙をご確認ください。

以上

添付: 【別紙①】「IBEX28」「IBEX3」運賃表(2019 年 10 月 1 日～10 月 26 日搭乗分)

■「IBEX28」「IBEX3」運賃表（2019年10月1日～10月26日搭乗分）

※① IBEX28 タイプA：搭乗日の44日前～28日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の54日前～45日前までに購入（発券） タイプC：搭乗日の62日前～55日までに購入（発券）

※② IBEX3 タイプA：搭乗日の6日前～3日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の20日前～7日前までに購入（発券） タイプC：搭乗日の62日前～21日前までに購入（発券）

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月1日(火)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月2日(水)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月3日(木)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月4日(金)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月5日(土)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月6日(日)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月7日(月)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月8日(火)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月9日(水)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月10日(木)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月11日(金)	仙台	福岡	10	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	25,000	45%	22,200	51%	22,000	51%
10月12日(土)	仙台	福岡	10	42,500	6%	36,800	19%	31,100	31%	22,300	51%	21,000	54%	19,500	57%
10月13日(日)	仙台	福岡	10	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	22,300	51%	21,200	53%	19,500	57%
10月14日(月)	仙台	福岡	10	42,500	6%	36,650	19%	30,800	32%	24,900	45%	23,800	47%	23,600	48%
10月15日(火)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月16日(水)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月17日(木)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月18日(金)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月19日(土)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月20日(日)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月21日(月)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月22日(火)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月23日(水)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月24日(木)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月25日(金)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月26日(土)	仙台	福岡	10	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	18,200	60%	17,600	61%	16,200	64%
10月1日(火)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月2日(水)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月3日(木)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月4日(金)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月5日(土)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月6日(日)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月7日(月)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月8日(火)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月9日(水)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月10日(木)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月11日(金)	仙台	福岡	12	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	25,000	45%	22,200	51%	22,000	51%
10月12日(土)	仙台	福岡	12	42,500	6%	36,800	19%	31,100	31%	22,300	51%	21,000	54%	19,500	57%
10月13日(日)	仙台	福岡	12	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	22,300	51%	21,200	53%	19,500	57%
10月14日(月)	仙台	福岡	12	42,500	6%	36,650	19%	30,800	32%	24,900	45%	23,800	47%	23,600	48%
10月15日(火)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月16日(水)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月17日(木)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月18日(金)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月19日(土)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月20日(日)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月21日(月)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月22日(火)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月23日(水)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月24日(木)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月25日(金)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月26日(土)	仙台	福岡	12	39,300	13%	33,350	26%	27,400	39%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月1日(火)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月2日(水)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月3日(木)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月4日(金)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月5日(土)	福岡	仙台	13	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月6日(日)	福岡	仙台	13	39,300	13%	34,250	24%	29,200	35%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月7日(月)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月8日(火)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月9日(水)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月10日(木)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月11日(金)	福岡	仙台	13	42,500	6%	36,600	19%	30,700	32%	26,100	42%	23,900	47%	22,800	50%
10月12日(土)	福岡	仙台	13	42,500	6%	37,200	18%	31,900	29%	25,300	44%	23,200	49%	22,800	50%
10月13日(日)	福岡	仙台	13	42,500	6%	37,000	18%	31,500	30%	19,300	57%	18,400	59%	17,400	62%
10月14日(月)	福岡	仙台	13	42,500	6%	36,250	20%	30,000	34%	22,300	51%	21,900	52%	20,100	56%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月15日(火)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月16日(水)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月17日(木)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月18日(金)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月19日(土)	福岡	仙台	13	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月20日(日)	福岡	仙台	13	39,300	13%	34,250	24%	29,200	35%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月21日(月)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月22日(火)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月23日(水)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月24日(木)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月25日(金)	福岡	仙台	13	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月26日(土)	福岡	仙台	13	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	18,600	59%	18,500	59%	16,600	63%
10月1日(火)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月2日(水)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月3日(木)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月4日(金)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月5日(土)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月6日(日)	福岡	仙台	15	39,300	13%	34,600	23%	29,900	34%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月7日(月)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月8日(火)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月9日(水)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月10日(木)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月11日(金)	福岡	仙台	15	42,500	6%	36,600	19%	30,700	32%	25,300	44%	22,900	49%	22,700	50%
10月12日(土)	福岡	仙台	15	42,500	6%	37,200	18%	31,900	29%	22,400	50%	20,500	55%	20,300	55%
10月13日(日)	福岡	仙台	15	42,500	6%	37,000	18%	31,500	30%	19,300	57%	18,400	59%	17,400	62%
10月14日(月)	福岡	仙台	15	42,500	6%	36,250	20%	30,000	34%	25,300	44%	24,100	47%	22,800	50%
10月15日(火)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月16日(水)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月17日(木)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月18日(金)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月19日(土)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月20日(日)	福岡	仙台	15	39,300	13%	34,600	23%	29,900	34%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月21日(月)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月22日(火)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月23日(水)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月24日(木)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月25日(金)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月26日(土)	福岡	仙台	15	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	18,200	60%	17,600	61%	16,600	63%
10月1日(火)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月2日(水)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月3日(木)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月4日(金)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月5日(土)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月6日(日)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月7日(月)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月8日(火)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月9日(水)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月10日(木)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月11日(金)	仙台	福岡	16	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	28,900	36%	25,400	44%	25,100	44%
10月12日(土)	仙台	福岡	16	42,500	6%	36,800	19%	31,100	31%	22,300	51%	21,200	53%	19,500	57%
10月13日(日)	仙台	福岡	16	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	22,300	51%	21,200	53%	19,500	57%
10月14日(月)	仙台	福岡	16	42,500	6%	36,650	19%	30,800	32%	26,600	41%	23,400	48%	23,200	49%
10月15日(火)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月16日(水)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月17日(木)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月18日(金)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月19日(土)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月20日(日)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月21日(月)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月22日(火)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月23日(水)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月24日(木)	仙台	福岡	16	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月25日(金)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月26日(土)	仙台	福岡	16	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	19,200	58%	18,600	59%	17,200	62%
10月1日(火)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月2日(水)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月3日(木)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	20,700	54%	18,600	59%
10月4日(金)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,200	53%	19,100	58%
10月5日(土)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,100	53%	19,000	58%
10月6日(日)	福岡	仙台	17	39,300	13%	34,600	23%	29,900	34%	24,400	46%	23,300	48%	21,200	53%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月7日(月)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月8日(火)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月9日(水)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月10日(木)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	20,700	54%	18,600	59%
10月11日(金)	福岡	仙台	17	42,500	6%	36,600	19%	30,700	32%	26,100	42%	23,900	47%	23,500	48%
10月12日(土)	福岡	仙台	17	42,500	6%	37,200	18%	31,900	29%	22,400	50%	20,500	55%	20,300	55%
10月13日(日)	福岡	仙台	17	42,500	6%	37,000	18%	31,500	30%	19,900	56%	19,000	58%	17,900	60%
10月14日(月)	福岡	仙台	17	42,500	6%	36,250	20%	30,000	34%	26,100	42%	24,800	45%	23,500	48%
10月15日(火)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月16日(水)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月17日(木)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	20,700	54%	18,600	59%
10月18日(金)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,200	53%	19,100	58%
10月19日(土)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,100	53%	19,000	58%
10月20日(日)	福岡	仙台	17	39,300	13%	34,600	23%	29,900	34%	24,400	46%	23,300	48%	21,200	53%
10月21日(月)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月22日(火)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月23日(水)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	21,300	53%	20,600	54%
10月24日(木)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,050	27%	26,800	41%	21,400	53%	20,700	54%	18,600	59%
10月25日(金)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,200	53%	19,100	58%
10月26日(土)	福岡	仙台	17	39,300	13%	33,100	27%	26,900	40%	21,500	52%	21,100	53%	19,000	58%
10月1日(火)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月2日(水)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月3日(木)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月4日(金)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	25,100	44%	24,200	46%	22,100	51%
10月5日(土)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	23,300	48%	22,400	50%	20,300	55%
10月6日(日)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	25,100	44%	24,200	46%	22,100	51%
10月7日(月)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月8日(火)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月9日(水)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月10日(木)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月11日(金)	仙台	福岡	20	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	29,400	35%	26,200	42%	25,700	43%
10月12日(土)	仙台	福岡	20	42,500	6%	36,800	19%	31,100	31%	23,000	49%	21,900	52%	19,500	57%
10月13日(日)	仙台	福岡	20	42,500	6%	37,750	16%	33,000	27%	23,000	49%	21,900	52%	19,500	57%
10月14日(月)	仙台	福岡	20	42,500	6%	39,300	13%	36,100	20%	30,200	33%	27,800	38%	25,700	43%
10月15日(火)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月16日(水)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月17日(木)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月18日(金)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	25,100	44%	24,200	46%	22,100	51%
10月19日(土)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	23,300	48%	22,400	50%	20,300	55%
10月20日(日)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	25,100	44%	24,200	46%	22,100	51%
10月21日(月)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月22日(火)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月23日(水)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月24日(木)	仙台	福岡	20	39,300	13%	33,850	25%	28,400	37%	23,000	49%	22,300	51%	20,200	55%
10月25日(金)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,950	23%	30,600	32%	25,100	44%	24,200	46%	22,100	51%
10月26日(土)	仙台	福岡	20	39,300	13%	34,050	25%	28,800	36%	23,300	48%	22,400	50%	20,300	55%
10月1日(火)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月2日(水)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月3日(木)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月4日(金)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	24,100	47%	23,400	48%	21,200	53%
10月5日(土)	福岡	仙台	21	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	25,400	44%	23,400	48%	21,200	53%
10月6日(日)	福岡	仙台	21	39,300	13%	34,250	24%	29,200	35%	24,900	45%	23,200	49%	21,000	54%
10月7日(月)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	23,300	48%	21,700	52%
10月8日(火)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月9日(水)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月10日(木)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月11日(金)	福岡	仙台	21	42,500	6%	35,000	23%	27,500	39%	24,400	46%	23,900	47%	23,700	48%
10月12日(土)	福岡	仙台	21	42,500	6%	34,650	23%	26,800	41%	23,700	48%	23,200	49%	23,000	49%
10月13日(日)	福岡	仙台	21	42,500	6%	33,900	25%	25,300	44%	22,200	51%	21,600	52%	21,400	53%
10月14日(月)	福岡	仙台	21	42,500	6%	34,450	24%	26,400	42%	23,300	48%	22,800	50%	22,600	50%
10月15日(火)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月16日(水)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月17日(木)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月18日(金)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	24,100	47%	23,400	48%	21,200	53%
10月19日(土)	福岡	仙台	21	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	25,400	44%	23,400	48%	21,200	53%
10月20日(日)	福岡	仙台	21	39,300	13%	34,250	24%	29,200	35%	24,900	45%	23,200	49%	21,000	54%
10月21日(月)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	23,300	48%	21,700	52%
10月22日(火)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月23日(水)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%
10月24日(木)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,450	26%	27,600	39%	23,400	48%	22,400	50%	20,200	55%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月25日(金)	福岡	仙台	21	39,300	13%	33,800	25%	28,300	37%	24,100	47%	23,400	48%	21,200	53%
10月26日(土)	福岡	仙台	21	39,300	13%	34,450	24%	29,600	35%	25,400	44%	23,400	48%	21,200	53%
10月1日(火)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月2日(水)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月3日(木)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月4日(金)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月5日(土)	東京	小松	23	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月6日(日)	東京	小松	23	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月7日(月)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月8日(火)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月9日(水)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月10日(木)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月11日(金)	東京	小松	23	20,600	7%	14,500	35%	8,400	62%	8,200	63%	7,900	64%	7,600	66%
10月12日(土)	東京	小松	23	20,600	7%	14,950	33%	9,300	58%	9,000	59%	8,700	61%	8,400	62%
10月13日(日)	東京	小松	23	20,600	7%	14,950	33%	9,300	58%	9,000	59%	8,700	61%	8,400	62%
10月14日(月)	東京	小松	23	20,600	7%	14,500	35%	8,400	62%	8,200	63%	7,900	64%	7,600	66%
10月15日(火)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月16日(水)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月17日(木)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月18日(金)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月19日(土)	東京	小松	23	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月20日(日)	東京	小松	23	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月21日(月)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月22日(火)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月23日(水)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月24日(木)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月25日(金)	東京	小松	23	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月26日(土)	東京	小松	23	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月1日(火)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月2日(水)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月3日(木)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月4日(金)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月5日(土)	小松	東京	24	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月6日(日)	小松	東京	24	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月7日(月)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月8日(火)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月9日(水)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月10日(木)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月11日(金)	小松	東京	24	20,600	7%	14,500	35%	8,400	62%	8,200	63%	7,900	64%	7,600	66%
10月12日(土)	小松	東京	24	20,600	7%	14,950	33%	9,300	58%	9,000	59%	8,700	61%	8,400	62%
10月13日(日)	小松	東京	24	20,600	7%	14,950	33%	9,300	58%	9,000	59%	8,700	61%	8,400	62%
10月14日(月)	小松	東京	24	20,600	7%	14,500	35%	8,400	62%	8,200	63%	7,900	64%	7,600	66%
10月15日(火)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月16日(水)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月17日(木)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月18日(金)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月19日(土)	小松	東京	24	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月20日(日)	小松	東京	24	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月21日(月)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月22日(火)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月23日(水)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月24日(木)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月25日(金)	小松	東京	24	18,900	15%	13,650	39%	8,400	62%	8,100	64%	7,900	64%	7,600	66%
10月26日(土)	小松	東京	24	18,900	15%	14,000	37%	9,100	59%	8,800	60%	8,600	61%	8,400	62%
10月1日(火)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月2日(水)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月3日(木)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月4日(金)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月5日(土)	松山	札幌	25	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月6日(日)	松山	札幌	25	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月7日(月)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月8日(火)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月9日(水)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月10日(木)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月11日(金)	松山	札幌	25	49,600	6%	36,950	30%	24,300	54%	21,200	60%	20,700	61%	20,500	61%
10月12日(土)	松山	札幌	25	49,600	6%	36,650	30%	23,700	55%	20,600	61%	20,100	62%	19,900	62%
10月13日(日)	松山	札幌	25	49,600	6%	36,850	30%	24,100	54%	21,000	60%	20,500	61%	20,300	61%
10月14日(月)	松山	札幌	25	49,600	6%	36,800	30%	24,000	54%	20,900	60%	20,400	61%	20,200	62%
10月15日(火)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月16日(水)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%

乗車日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月17日(木)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月18日(金)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月19日(土)	松山	札幌	25	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月20日(日)	松山	札幌	25	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月21日(月)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月22日(火)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月23日(水)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月24日(木)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月25日(金)	松山	札幌	25	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月26日(土)	松山	札幌	25	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月1日(火)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月2日(水)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月3日(木)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月4日(金)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月5日(土)	札幌	松山	26	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月6日(日)	札幌	松山	26	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月7日(月)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月8日(火)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月9日(水)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月10日(木)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月11日(金)	札幌	松山	26	49,600	6%	36,850	30%	24,100	54%	21,000	60%	20,500	61%	20,300	61%
10月12日(土)	札幌	松山	26	49,600	6%	36,250	31%	22,900	57%	19,800	62%	19,300	63%	19,100	64%
10月13日(日)	札幌	松山	26	49,600	6%	36,250	31%	22,900	57%	19,800	62%	19,300	63%	19,100	64%
10月14日(月)	札幌	松山	26	49,600	6%	36,250	31%	22,900	57%	19,800	62%	19,300	63%	19,100	64%
10月15日(火)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月16日(水)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月17日(木)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月18日(金)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月19日(土)	札幌	松山	26	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月20日(日)	札幌	松山	26	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月21日(月)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月22日(火)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月23日(水)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月24日(木)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月25日(金)	札幌	松山	26	43,400	18%	32,300	39%	21,200	60%	20,600	61%	18,900	64%	18,300	65%
10月26日(土)	札幌	松山	26	43,400	18%	33,150	37%	22,900	57%	22,300	58%	20,600	61%	20,000	62%
10月1日(火)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月2日(水)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月3日(木)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月4日(金)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月5日(土)	東京	広島	31	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月6日(日)	東京	広島	31	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月7日(月)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月8日(火)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月9日(水)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月10日(木)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月11日(金)	東京	広島	31	28,900	6%	19,150	38%	9,400	70%	9,200	70%	8,900	71%	8,600	72%
10月12日(土)	東京	広島	31	28,900	6%	19,600	37%	10,300	67%	10,000	68%	9,700	69%	9,400	70%
10月13日(日)	東京	広島	31	28,900	6%	19,600	37%	10,300	67%	10,000	68%	9,700	69%	9,400	70%
10月14日(月)	東京	広島	31	28,900	6%	19,150	38%	9,400	70%	9,200	70%	8,900	71%	8,600	72%
10月15日(火)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月16日(水)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月17日(木)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月18日(金)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月19日(土)	東京	広島	31	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月20日(日)	東京	広島	31	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月21日(月)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月22日(火)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月23日(水)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月24日(木)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月25日(金)	東京	広島	31	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月26日(土)	東京	広島	31	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月1日(火)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月2日(水)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月3日(木)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月4日(金)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月5日(土)	広島	東京	32	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月6日(日)	広島	東京	32	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月7日(月)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月8日(火)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%

乗車日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月9日(水)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月10日(木)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月11日(金)	広島	東京	32	28,900	6%	19,150	38%	9,400	70%	9,200	70%	8,900	71%	8,600	72%
10月12日(土)	広島	東京	32	28,900	6%	19,600	37%	10,300	67%	10,000	68%	9,700	69%	9,400	70%
10月13日(日)	広島	東京	32	28,900	6%	19,600	37%	10,300	67%	10,000	68%	9,700	69%	9,400	70%
10月14日(月)	広島	東京	32	28,900	6%	19,150	38%	9,400	70%	9,200	70%	8,900	71%	8,600	72%
10月15日(火)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月16日(水)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月17日(木)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月18日(金)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月19日(土)	広島	東京	32	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月20日(日)	広島	東京	32	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月21日(月)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月22日(火)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月23日(水)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月24日(木)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月25日(金)	広島	東京	32	26,900	13%	18,150	41%	9,400	70%	9,100	71%	8,900	71%	8,600	72%
10月26日(土)	広島	東京	32	26,900	13%	18,500	40%	10,100	67%	9,800	68%	9,600	69%	9,400	70%
10月1日(火)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月2日(水)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月3日(木)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月4日(金)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月5日(土)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月6日(日)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月7日(月)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月8日(火)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月9日(水)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月10日(木)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月11日(金)	東京	仙台	33	16,700	8%	12,550	31%	8,400	54%	8,200	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月12日(土)	東京	仙台	33	16,700	8%	13,000	28%	9,300	49%	9,000	50%	8,700	52%	8,400	54%
10月13日(日)	東京	仙台	33	16,700	8%	13,000	28%	9,300	49%	9,000	50%	8,700	52%	8,400	54%
10月14日(月)	東京	仙台	33	16,700	8%	12,550	31%	8,400	54%	8,200	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月15日(火)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月16日(水)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月17日(木)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月18日(金)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月19日(土)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月20日(日)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月21日(月)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月22日(火)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月23日(水)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月24日(木)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月25日(金)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月26日(土)	東京	仙台	33	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月1日(火)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月2日(水)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月3日(木)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月4日(金)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月5日(土)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月6日(日)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月7日(月)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月8日(火)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月9日(水)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月10日(木)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月11日(金)	仙台	東京	34	16,700	8%	12,550	31%	8,400	54%	8,200	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月12日(土)	仙台	東京	34	16,700	8%	13,000	28%	9,300	49%	9,000	50%	8,700	52%	8,400	54%
10月13日(日)	仙台	東京	34	16,700	8%	13,000	28%	9,300	49%	9,000	50%	8,700	52%	8,400	54%
10月14日(月)	仙台	東京	34	16,700	8%	12,550	31%	8,400	54%	8,200	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月15日(火)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月16日(水)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月17日(木)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月18日(金)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月19日(土)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月20日(日)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%
10月21日(月)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月22日(火)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月23日(水)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月24日(木)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月25日(金)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,250	32%	8,400	54%	8,100	55%	7,900	56%	7,600	58%
10月26日(土)	仙台	東京	34	16,100	11%	12,600	30%	9,100	50%	8,800	51%	8,600	52%	8,400	54%

乗車日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月1日(火)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月2日(水)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月3日(木)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月4日(金)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月5日(土)	仙台	広島	35	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月6日(日)	仙台	広島	35	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月7日(月)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月8日(火)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月9日(水)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月10日(木)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月11日(金)	仙台	広島	35	36,800	6%	31,800	19%	26,800	32%	15,600	60%	13,900	65%	13,700	65%
10月12日(土)	仙台	広島	35	36,800	6%	26,500	32%	16,200	59%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月13日(日)	仙台	広島	35	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月14日(月)	仙台	広島	35	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	15,600	60%	13,900	65%	13,700	65%
10月15日(火)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月16日(水)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月17日(木)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月18日(金)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月19日(土)	仙台	広島	35	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月20日(日)	仙台	広島	35	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月21日(月)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月22日(火)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月23日(水)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月24日(木)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月25日(金)	仙台	広島	35	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月26日(土)	仙台	広島	35	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月1日(火)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月2日(水)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月3日(木)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月4日(金)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月5日(土)	広島	仙台	36	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月6日(日)	広島	仙台	36	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月7日(月)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月8日(火)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月9日(水)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月10日(木)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月11日(金)	広島	仙台	36	36,800	6%	31,250	20%	25,700	34%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月12日(土)	広島	仙台	36	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月13日(日)	広島	仙台	36	36,800	6%	30,250	23%	23,700	40%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月14日(月)	広島	仙台	36	36,800	6%	26,500	32%	16,200	59%	15,200	61%	13,500	66%	13,300	66%
10月15日(火)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月16日(水)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月17日(木)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月18日(金)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月19日(土)	広島	仙台	36	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月20日(日)	広島	仙台	36	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月21日(月)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月22日(火)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月23日(水)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月24日(木)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月25日(金)	広島	仙台	36	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月26日(土)	広島	仙台	36	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月1日(火)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月2日(水)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月3日(木)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月4日(金)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月5日(土)	仙台	広島	37	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月6日(日)	仙台	広島	37	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月7日(月)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月8日(火)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月9日(水)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月10日(木)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月11日(金)	仙台	広島	37	36,800	6%	31,800	19%	26,800	32%	24,900	36%	23,400	40%	23,200	41%
10月12日(土)	仙台	広島	37	36,800	6%	26,050	34%	15,300	61%	14,800	62%	13,200	66%	13,000	67%
10月13日(日)	仙台	広島	37	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	19,800	49%	18,600	53%	18,300	53%
10月14日(月)	仙台	広島	37	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	20,400	48%	19,100	51%	18,900	52%
10月15日(火)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月16日(水)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月17日(木)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月18日(金)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月19日(土)	仙台	広島	37	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月20日(日)	仙台	広島	37	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月21日(月)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月22日(火)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月23日(水)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月24日(木)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月25日(金)	仙台	広島	37	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月26日(土)	仙台	広島	37	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月1日(火)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月2日(水)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月3日(木)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月4日(金)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月5日(土)	広島	仙台	40	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月6日(日)	広島	仙台	40	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月7日(月)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月8日(火)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月9日(水)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月10日(木)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月11日(金)	広島	仙台	40	36,800	6%	31,250	20%	25,700	34%	23,000	41%	21,500	45%	21,300	46%
10月12日(土)	広島	仙台	40	36,800	6%	29,650	24%	22,500	43%	19,800	49%	18,600	53%	18,300	53%
10月13日(日)	広島	仙台	40	36,800	6%	30,250	23%	23,700	40%	21,000	46%	19,700	50%	19,500	50%
10月14日(月)	広島	仙台	40	36,800	6%	26,050	34%	15,300	61%	14,800	62%	13,200	66%	13,000	67%
10月15日(火)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月16日(水)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月17日(木)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月18日(金)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月19日(土)	広島	仙台	40	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月20日(日)	広島	仙台	40	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月21日(月)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月22日(火)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月23日(水)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月24日(木)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月25日(金)	広島	仙台	40	33,000	16%	24,550	37%	16,100	59%	15,700	60%	14,400	63%	13,900	65%
10月26日(土)	広島	仙台	40	33,000	16%	25,200	36%	17,400	56%	17,000	57%	15,700	60%	15,200	61%
10月1日(火)	大阪	大分	41	17,100	12%	16,850	14%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月2日(水)	大阪	大分	41	17,100	12%	16,850	14%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月3日(木)	大阪	大分	41	17,100	12%	16,850	14%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月4日(金)	大阪	大分	41	17,000	13%	16,950	13%	16,900	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月5日(土)	大阪	大分	41	17,300	11%	17,250	12%	17,200	12%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月6日(日)	大阪	大分	41	16,300	16%	15,700	19%	15,100	23%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月7日(月)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月8日(火)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月9日(水)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月10日(木)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月11日(金)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,500	10%	17,000	13%	14,700	25%	14,000	28%	13,200	32%
10月12日(土)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,750	9%	17,500	10%	16,200	17%	15,400	21%	14,500	26%
10月13日(日)	大阪	大分	41	18,000	8%	17,050	13%	16,100	17%	14,000	28%	12,600	35%	12,400	36%
10月14日(月)	大阪	大分	41	18,000	8%	16,900	13%	15,800	19%	14,200	27%	13,000	33%	12,800	34%
10月15日(火)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月16日(水)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月17日(木)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月18日(金)	大阪	大分	41	17,000	13%	16,950	13%	16,900	13%	14,700	25%	11,900	39%	10,800	45%
10月19日(土)	大阪	大分	41	17,300	11%	17,250	12%	17,200	12%	15,100	23%	11,100	43%	10,000	49%
10月20日(日)	大阪	大分	41	16,300	16%	15,700	19%	15,100	23%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月21日(月)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月22日(火)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	12,900	34%	11,900	39%	10,800	45%
10月23日(水)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月24日(木)	大阪	大分	41	17,100	12%	17,050	13%	17,000	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月25日(金)	大阪	大分	41	17,000	13%	16,950	13%	16,900	13%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月26日(土)	大阪	大分	41	17,300	11%	17,250	12%	17,200	12%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月1日(火)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,450	16%	16,200	17%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月2日(水)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,450	16%	16,200	17%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月3日(木)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,450	16%	16,200	17%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月4日(金)	大分	大阪	42	16,400	16%	16,350	16%	16,300	16%	14,100	28%	11,900	39%	10,800	45%
10月5日(土)	大分	大阪	42	16,800	14%	16,750	14%	16,700	14%	14,100	28%	11,100	43%	10,000	49%
10月6日(日)	大分	大阪	42	16,300	16%	15,700	19%	15,100	23%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月7日(月)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月8日(火)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月9日(水)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月10日(木)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月11日(金)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,850	14%	15,700	19%	14,300	27%	13,500	31%	12,500	36%
10月12日(土)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,300	11%	16,600	15%	14,800	24%	14,100	28%	13,000	33%
10月13日(日)	大分	大阪	42	18,000	8%	17,050	13%	16,100	17%	13,800	29%	12,400	36%	12,100	38%
10月14日(月)	大分	大阪	42	18,000	8%	16,600	15%	15,200	22%	13,800	29%	12,400	36%	12,100	38%
10月15日(火)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月16日(水)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月17日(木)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月18日(金)	大分	大阪	42	16,400	16%	16,350	16%	16,300	16%	14,100	28%	11,900	39%	10,800	45%
10月19日(土)	大分	大阪	42	16,800	14%	16,750	14%	16,700	14%	14,100	28%	11,100	43%	10,000	49%
10月20日(日)	大分	大阪	42	16,300	16%	15,700	19%	15,100	23%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月21日(月)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月22日(火)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	11,700	40%	11,200	43%	10,100	48%
10月23日(水)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月24日(木)	大分	大阪	42	16,700	14%	16,650	15%	16,600	15%	9,700	50%	9,600	51%	9,500	51%
10月25日(金)	大分	大阪	42	16,400	16%	16,350	16%	16,300	16%	14,100	28%	11,900	39%	10,800	45%
10月26日(土)	大分	大阪	42	16,800	14%	16,750	14%	16,700	14%	14,100	28%	11,100	43%	10,000	49%
10月1日(火)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月6日(日)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月7日(月)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	名古屋	仙台	43	27,100	7%	24,600	15%	22,100	24%	19,000	34%	18,500	36%	18,200	37%
10月12日(土)	名古屋	仙台	43	27,100	7%	25,650	12%	24,200	17%	22,500	22%	21,400	26%	20,900	28%
10月13日(日)	名古屋	仙台	43	27,100	7%	23,500	19%	19,900	31%	16,800	42%	16,300	44%	16,100	44%
10月14日(月)	名古屋	仙台	43	27,100	7%	23,950	17%	20,800	28%	17,700	39%	17,200	41%	17,000	41%
10月15日(火)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月20日(日)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月21日(月)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	名古屋	仙台	43	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月1日(火)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月6日(日)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月7日(月)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	24,100	17%	21,100	27%	17,500	40%	15,500	47%	15,300	47%
10月12日(土)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	25,300	13%	23,500	19%	21,900	24%	19,100	34%	18,900	35%
10月13日(日)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	22,450	23%	17,800	39%	17,400	40%	15,900	45%	15,700	46%
10月14日(月)	仙台	名古屋	44	27,100	7%	22,900	21%	18,700	36%	16,000	45%	15,000	48%	14,800	49%
10月15日(火)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月20日(日)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月21日(月)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	仙台	名古屋	44	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月1日(火)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月3日(木)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,200	37%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月6日(日)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月7日(月)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	25,600	12%	24,100	17%	20,600	29%	18,800	35%	18,600	36%
10月12日(土)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	25,600	12%	24,100	17%	18,800	35%	17,100	41%	16,900	42%
10月13日(日)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	24,950	14%	22,800	21%	20,700	29%	18,900	35%	18,700	36%
10月14日(月)	名古屋	仙台	45	27,100	7%	25,050	14%	23,000	21%	22,000	24%	20,900	28%	20,400	30%
10月15日(火)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月20日(日)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,200	37%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月21日(月)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,750	39%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	名古屋	仙台	45	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	名古屋	仙台	45	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月1日(火)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	仙台	名古屋	46	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月6日(日)	仙台	名古屋	46	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月7日(月)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	24,800	14%	22,500	22%	19,500	33%	17,000	41%	16,800	42%
10月12日(土)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	25,100	13%	23,100	20%	20,000	31%	18,800	35%	18,600	36%
10月13日(日)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	25,150	13%	23,200	20%	18,400	37%	15,900	45%	15,700	46%
10月14日(月)	仙台	名古屋	46	27,100	7%	23,800	18%	20,500	29%	18,900	35%	16,300	44%	16,100	44%
10月15日(火)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	仙台	名古屋	46	24,200	17%	17,950	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,200	37%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月20日(日)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,200	37%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月21日(月)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	仙台	名古屋	46	24,300	16%	18,000	38%	11,700	60%	11,400	61%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	仙台	名古屋	46	23,800	18%	17,950	38%	12,100	58%	11,800	59%	10,800	63%	10,500	64%
10月1日(火)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,100	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月2日(水)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,100	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月3日(木)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,800	46%	9,700	67%	8,200	72%
10月4日(金)	仙台	札幌	47	22,900	21%	21,500	26%	20,100	31%	16,300	44%	10,600	64%	10,100	65%
10月5日(土)	仙台	札幌	47	23,500	19%	22,050	24%	20,600	29%	17,900	38%	11,000	62%	10,500	64%
10月6日(日)	仙台	札幌	47	19,100	34%	17,950	38%	16,800	42%	13,700	53%	9,400	68%	8,900	69%
10月7日(月)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	14,000	52%	9,700	67%	8,200	72%
10月8日(火)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,100	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月9日(水)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,100	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月10日(木)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,800	46%	9,700	67%	8,200	72%
10月11日(金)	仙台	札幌	47	22,900	21%	21,500	26%	20,100	31%	16,200	44%	15,400	47%	14,600	50%
10月12日(土)	仙台	札幌	47	25,100	14%	23,550	19%	22,000	24%	20,200	31%	19,400	33%	18,200	37%
10月13日(日)	仙台	札幌	47	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	14,000	52%	13,400	54%	12,600	57%
10月14日(月)	仙台	札幌	47	20,300	30%	18,950	35%	17,600	40%	16,200	44%	15,300	47%	13,700	53%
10月15日(火)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月16日(水)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月17日(木)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月18日(金)	仙台	札幌	47	22,200	24%	20,800	29%	19,400	33%	15,500	47%	14,500	50%	10,100	65%
10月19日(土)	仙台	札幌	47	23,100	21%	21,650	26%	20,200	31%	17,000	42%	16,700	43%	10,500	64%
10月20日(日)	仙台	札幌	47	18,400	37%	17,250	41%	16,100	45%	13,000	55%	10,700	63%	8,900	69%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月21日(月)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,500	47%	9,700	67%	8,200	72%
10月22日(火)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月23日(水)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月24日(木)	仙台	札幌	47	21,300	27%	20,000	31%	18,700	36%	15,000	48%	9,700	67%	8,200	72%
10月25日(金)	仙台	札幌	47	22,200	24%	20,800	29%	19,400	33%	15,500	47%	15,200	48%	10,100	65%
10月26日(土)	仙台	札幌	47	23,100	21%	21,650	26%	20,200	31%	17,000	42%	16,700	43%	10,500	64%
10月1日(火)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月2日(水)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月3日(木)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月4日(金)	札幌	仙台	48	18,900	35%	17,700	39%	16,500	43%	12,600	57%	9,000	69%	8,000	73%
10月5日(土)	札幌	仙台	48	20,200	31%	18,950	35%	17,700	39%	15,000	48%	10,200	65%	9,700	67%
10月6日(日)	札幌	仙台	48	17,000	42%	15,950	45%	14,900	49%	13,000	55%	9,700	67%	9,200	68%
10月7日(月)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	9,500	67%	8,000	73%
10月8日(火)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月9日(水)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月10日(木)	札幌	仙台	48	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	13,600	53%	9,500	67%	8,000	73%
10月11日(金)	札幌	仙台	48	18,900	35%	17,700	39%	16,500	43%	15,200	48%	14,300	51%	11,900	59%
10月12日(土)	札幌	仙台	48	21,800	25%	20,450	30%	19,100	34%	17,600	40%	16,800	42%	15,800	46%
10月13日(日)	札幌	仙台	48	18,100	38%	17,000	42%	15,900	45%	14,600	50%	13,500	54%	11,500	60%
10月14日(月)	札幌	仙台	48	21,000	28%	18,500	36%	16,000	45%	15,300	47%	14,300	51%	11,400	61%
10月15日(火)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	11,100	62%	8,000	73%
10月16日(水)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	11,100	62%	8,000	73%
10月17日(木)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	11,100	62%	8,000	73%
10月18日(金)	札幌	仙台	48	18,100	38%	17,000	42%	15,900	45%	12,600	57%	12,300	58%	8,000	73%
10月19日(土)	札幌	仙台	48	19,700	32%	18,500	36%	17,300	41%	15,000	48%	14,700	49%	9,700	67%
10月20日(日)	札幌	仙台	48	16,200	44%	15,200	48%	14,200	51%	13,000	55%	12,500	57%	9,200	68%
10月21日(月)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	12,900	56%	8,000	73%
10月22日(火)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	12,900	56%	8,000	73%
10月23日(水)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	11,100	62%	8,000	73%
10月24日(木)	札幌	仙台	48	16,700	43%	15,650	46%	14,600	50%	13,500	54%	11,100	62%	8,000	73%
10月25日(金)	札幌	仙台	48	18,100	38%	17,000	42%	15,900	45%	12,600	57%	11,100	62%	8,000	73%
10月26日(土)	札幌	仙台	48	19,700	32%	18,500	36%	17,300	41%	14,900	49%	12,300	58%	9,700	67%
10月1日(火)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月2日(水)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月3日(木)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月4日(金)	仙台	札幌	49	22,900	21%	16,650	43%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月5日(土)	仙台	札幌	49	23,500	19%	17,450	40%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,700	67%
10月6日(日)	仙台	札幌	49	19,100	34%	15,250	48%	11,400	61%	11,100	62%	9,400	68%	8,900	69%
10月7日(月)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月8日(火)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月9日(水)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月10日(木)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月11日(金)	仙台	札幌	49	22,900	21%	21,500	26%	20,100	31%	16,200	44%	15,900	45%	14,600	50%
10月12日(土)	仙台	札幌	49	25,100	14%	23,550	19%	22,000	24%	20,100	31%	19,400	33%	18,100	38%
10月13日(日)	仙台	札幌	49	17,400	40%	16,300	44%	15,200	48%	14,000	52%	12,400	57%	12,200	58%
10月14日(月)	仙台	札幌	49	20,300	30%	19,050	35%	17,800	39%	16,400	44%	15,700	46%	13,700	53%
10月15日(火)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月16日(水)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月17日(木)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月18日(金)	仙台	札幌	49	22,200	24%	16,300	44%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月19日(土)	仙台	札幌	49	23,100	21%	17,250	41%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,700	67%
10月20日(日)	仙台	札幌	49	18,400	37%	14,900	49%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	8,900	69%
10月21日(月)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月22日(火)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月23日(水)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月24日(木)	仙台	札幌	49	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,200	72%
10月25日(金)	仙台	札幌	49	22,200	24%	16,300	44%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月26日(土)	仙台	札幌	49	23,100	21%	17,250	41%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,700	67%
10月1日(火)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月2日(水)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月3日(木)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月4日(金)	札幌	仙台	50	22,500	23%	16,450	43%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月5日(土)	札幌	仙台	50	17,800	39%	14,600	50%	11,400	61%	11,100	62%	9,900	66%	9,400	68%
10月6日(日)	札幌	仙台	50	21,600	26%	16,500	43%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,700	67%
10月7日(月)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月8日(火)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月9日(水)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月10日(木)	札幌	仙台	50	21,300	27%	15,850	46%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月11日(金)	札幌	仙台	50	22,500	23%	21,100	27%	19,700	32%	18,100	38%	17,400	40%	16,300	44%
10月12日(土)	札幌	仙台	50	18,100	38%	17,000	42%	15,900	45%	14,600	50%	14,000	52%	13,100	55%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月13日(日)	札幌	仙台	50	20,300	30%	19,050	35%	17,800	39%	16,200	44%	15,400	47%	14,100	52%
10月14日(月)	札幌	仙台	50	23,900	18%	22,450	23%	21,000	28%	19,300	34%	18,500	36%	17,300	41%
10月15日(火)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月16日(水)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月17日(木)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月18日(金)	札幌	仙台	50	21,800	25%	16,100	45%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月19日(土)	札幌	仙台	50	17,800	39%	14,600	50%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,400	68%
10月20日(日)	札幌	仙台	50	20,600	29%	16,000	45%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,700	67%
10月21日(月)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月22日(火)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月23日(水)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月24日(木)	札幌	仙台	50	19,900	32%	15,150	48%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月25日(金)	札幌	仙台	50	21,800	25%	16,100	45%	10,400	64%	10,100	65%	9,700	67%	8,800	70%
10月26日(土)	札幌	仙台	50	17,800	39%	14,600	50%	11,400	61%	11,100	62%	10,700	63%	9,400	68%
10月1日(火)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,150	22%	24,900	22%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月2日(水)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,150	22%	24,900	22%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月3日(木)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,150	22%	24,900	22%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月4日(金)	大阪	仙台	51	28,400	12%	28,050	13%	27,700	14%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月5日(土)	大阪	仙台	51	28,000	13%	27,650	14%	27,300	15%	15,100	53%	11,300	65%	10,900	66%
10月6日(日)	大阪	仙台	51	26,000	19%	25,700	20%	25,400	21%	15,100	53%	11,300	65%	10,900	66%
10月7日(月)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月8日(火)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月9日(水)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月10日(木)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月11日(金)	大阪	仙台	51	30,000	7%	26,150	19%	22,300	31%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月12日(土)	大阪	仙台	51	30,000	7%	26,350	18%	22,700	29%	19,300	40%	18,400	43%	17,400	46%
10月13日(日)	大阪	仙台	51	30,000	7%	26,650	17%	23,300	27%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月14日(月)	大阪	仙台	51	30,000	7%	25,800	20%	21,600	33%	19,300	40%	18,400	43%	17,400	46%
10月15日(火)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月16日(水)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月17日(木)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月18日(金)	大阪	仙台	51	28,400	12%	28,050	13%	27,700	14%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月19日(土)	大阪	仙台	51	28,000	13%	27,650	14%	27,300	15%	15,100	53%	11,300	65%	10,900	66%
10月20日(日)	大阪	仙台	51	26,000	19%	25,700	20%	25,400	21%	15,100	53%	11,300	65%	10,900	66%
10月21日(月)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月22日(火)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月23日(水)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月24日(木)	大阪	仙台	51	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月25日(金)	大阪	仙台	51	28,400	12%	28,050	13%	27,700	14%	15,100	53%	10,100	69%	9,700	70%
10月26日(土)	大阪	仙台	51	28,000	13%	27,650	14%	27,300	15%	15,100	53%	11,300	65%	10,900	66%
10月1日(火)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月2日(水)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月3日(木)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月4日(金)	仙台	大阪	52	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月5日(土)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	11,300	65%	10,900	66%
10月6日(日)	仙台	大阪	52	26,600	17%	26,300	18%	26,000	19%	16,800	48%	11,300	65%	10,900	66%
10月7日(月)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月8日(火)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月9日(水)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月10日(木)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月11日(金)	仙台	大阪	52	30,000	7%	27,000	16%	24,000	25%	19,300	40%	18,400	43%	17,400	46%
10月12日(土)	仙台	大阪	52	30,000	7%	28,600	11%	27,200	15%	22,300	31%	21,200	34%	20,100	37%
10月13日(日)	仙台	大阪	52	30,000	7%	26,450	18%	22,900	29%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月14日(月)	仙台	大阪	52	30,000	7%	25,850	19%	21,700	32%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月15日(火)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月16日(水)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月17日(木)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月18日(金)	仙台	大阪	52	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月19日(土)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	11,300	65%	10,900	66%
10月20日(日)	仙台	大阪	52	26,600	17%	26,300	18%	26,000	19%	16,800	48%	11,300	65%	10,900	66%
10月21日(月)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月22日(火)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月23日(水)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月24日(木)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月25日(金)	仙台	大阪	52	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,800	48%	10,100	69%	9,700	70%
10月26日(土)	仙台	大阪	52	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,800	48%	11,300	65%	10,900	66%
10月1日(火)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,850	23%	24,400	24%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月2日(水)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,850	23%	24,400	24%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月3日(木)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,850	23%	24,400	24%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月4日(金)	大阪	仙台	53	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月5日(土)	大阪	仙台	53	26,200	18%	25,900	19%	25,600	20%	17,500	45%	11,300	65%	10,900	66%
10月6日(日)	大阪	仙台	53	27,600	14%	27,300	15%	27,000	16%	17,500	45%	11,300	65%	10,900	66%
10月7日(月)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月8日(火)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月9日(水)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月10日(木)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月11日(金)	大阪	仙台	53	30,000	7%	28,000	13%	26,000	19%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月12日(土)	大阪	仙台	53	30,000	7%	25,250	21%	20,500	36%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月13日(日)	大阪	仙台	53	30,000	7%	27,300	15%	24,600	23%	17,300	46%	16,500	49%	15,600	51%
10月14日(月)	大阪	仙台	53	30,000	7%	26,000	19%	22,000	31%	20,900	35%	19,000	41%	18,800	41%
10月15日(火)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月16日(水)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月17日(木)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月18日(金)	大阪	仙台	53	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月19日(土)	大阪	仙台	53	26,200	18%	25,900	19%	25,600	20%	17,500	45%	11,300	65%	10,900	66%
10月20日(日)	大阪	仙台	53	27,600	14%	27,300	15%	27,000	16%	17,500	45%	11,300	65%	10,900	66%
10月21日(月)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月22日(火)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月23日(水)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月24日(木)	大阪	仙台	53	25,300	21%	24,600	23%	23,900	26%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月25日(金)	大阪	仙台	53	25,400	21%	25,100	22%	24,800	23%	17,500	45%	10,100	69%	9,700	70%
10月26日(土)	大阪	仙台	53	26,200	18%	25,900	19%	25,600	20%	17,500	45%	11,300	65%	10,900	66%
10月1日(火)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月2日(水)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月3日(木)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,850	16%	26,800	17%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月4日(金)	仙台	大阪	54	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月5日(土)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	11,300	65%	10,900	66%
10月6日(日)	仙台	大阪	54	26,600	17%	26,300	18%	26,000	19%	16,200	50%	11,300	65%	10,900	66%
10月7日(月)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月8日(火)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月9日(水)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月10日(木)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月11日(金)	仙台	大阪	54	30,000	7%	26,900	16%	23,800	26%	19,600	39%	17,700	45%	17,200	46%
10月12日(土)	仙台	大阪	54	30,000	7%	25,600	20%	21,200	34%	18,500	42%	17,500	45%	15,500	52%
10月13日(日)	仙台	大阪	54	30,000	7%	26,700	17%	23,400	27%	16,600	48%	15,800	51%	14,000	56%
10月14日(月)	仙台	大阪	54	30,000	7%	25,600	20%	21,200	34%	16,600	48%	15,800	51%	14,000	56%
10月15日(火)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月16日(水)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月17日(木)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月18日(金)	仙台	大阪	54	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月19日(土)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	11,300	65%	10,900	66%
10月20日(日)	仙台	大阪	54	26,600	17%	26,300	18%	26,000	19%	16,200	50%	11,300	65%	10,900	66%
10月21日(月)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月22日(火)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月23日(水)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月24日(木)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月25日(金)	仙台	大阪	54	27,000	16%	26,700	17%	26,400	18%	16,200	50%	10,100	69%	9,700	70%
10月26日(土)	仙台	大阪	54	26,900	16%	26,600	17%	26,300	18%	16,200	50%	11,300	65%	10,900	66%
10月1日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月2日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月3日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月4日(金)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	10,100	55%	9,400	58%
10月5日(土)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	10,100	55%	9,200	59%
10月6日(日)	大阪	福岡	55	12,700	43%	11,000	51%	9,300	58%	8,800	61%	8,700	61%	8,600	62%
10月7日(月)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月8日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月9日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月10日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,350	45%	10,700	52%	10,200	54%	9,600	57%	8,600	62%
10月11日(金)	大阪	福岡	55	16,800	25%	15,400	31%	14,000	38%	13,500	40%	12,400	45%	12,200	46%
10月12日(土)	大阪	福岡	55	16,800	25%	14,600	35%	12,400	45%	11,900	47%	11,200	50%	11,000	51%
10月13日(日)	大阪	福岡	55	14,000	38%	13,800	38%	13,600	39%	13,100	42%	10,300	54%	10,100	55%
10月14日(月)	大阪	福岡	55	15,800	29%	14,900	33%	14,000	38%	13,500	40%	12,400	45%	12,200	46%
10月15日(火)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月16日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月17日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月18日(金)	大阪	福岡	55	14,200	37%	12,850	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,900	51%	10,200	54%
10月19日(土)	大阪	福岡	55	14,200	37%	12,850	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,900	51%	10,000	55%
10月20日(日)	大阪	福岡	55	12,700	43%	11,000	51%	9,300	58%	8,800	61%	8,700	61%	8,600	62%
10月21日(月)	大阪	福岡	55	14,200	37%	12,850	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月22日(火)	大阪	福岡	55	14,200	37%	12,850	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月23日(水)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月24日(木)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,400	54%	9,400	58%
10月25日(金)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,900	51%	10,200	54%
10月26日(土)	大阪	福岡	55	14,000	38%	12,750	43%	11,500	49%	11,000	51%	10,900	51%	10,000	55%
10月1日(火)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月2日(水)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月3日(木)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月4日(金)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月5日(土)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,400	40%	12,800	43%	12,300	45%	10,900	51%	9,900	56%
10月6日(日)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,250	41%	12,500	44%	12,000	46%	10,700	52%	9,700	57%
10月7日(月)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月8日(火)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月9日(水)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月10日(木)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,500	40%	13,000	42%	12,500	44%	10,900	51%	9,900	56%
10月11日(金)	福岡	大阪	56	21,800	3%	18,050	19%	14,300	36%	13,800	38%	12,300	45%	12,100	46%
10月12日(土)	福岡	大阪	56	21,800	3%	18,050	19%	14,300	36%	13,800	38%	12,200	46%	11,500	49%
10月13日(日)	福岡	大阪	56	21,800	3%	17,800	21%	13,800	38%	13,300	41%	11,400	49%	11,200	50%
10月14日(月)	福岡	大阪	56	21,800	3%	18,050	19%	14,300	36%	13,800	38%	12,300	45%	12,100	46%
10月15日(火)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月16日(水)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月17日(木)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月18日(金)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月19日(土)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,550	40%	13,100	42%	12,600	44%	11,200	50%	10,200	54%
10月20日(日)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,400	40%	12,800	43%	12,300	45%	11,000	51%	10,000	55%
10月21日(月)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月22日(火)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月23日(水)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月24日(木)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月25日(金)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,650	39%	13,300	41%	12,800	43%	11,200	50%	10,200	54%
10月26日(土)	福岡	大阪	56	14,000	38%	13,550	40%	13,100	42%	12,600	44%	11,200	50%	10,200	54%
10月1日(火)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	10,500	56%
10月2日(水)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	10,500	56%
10月3日(木)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	10,500	56%
10月4日(金)	名古屋	松山	57	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,100	50%	11,000	54%
10月5日(土)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,250	24%	16,800	30%	14,100	41%	12,400	49%	12,300	49%
10月6日(日)	名古屋	松山	57	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,100	50%	11,900	51%
10月7日(月)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月8日(火)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月9日(水)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月10日(木)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月11日(金)	名古屋	松山	57	22,400	7%	19,450	19%	16,500	32%	13,400	44%	12,900	46%	11,700	51%
10月12日(土)	名古屋	松山	57	22,400	7%	22,150	8%	21,900	9%	17,300	28%	16,300	32%	12,300	49%
10月13日(日)	名古屋	松山	57	22,400	7%	19,250	20%	16,100	33%	13,000	46%	12,500	48%	12,000	50%
10月14日(月)	名古屋	松山	57	22,400	7%	19,450	19%	16,500	32%	13,400	44%	12,900	46%	11,700	51%
10月15日(火)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月16日(水)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月17日(木)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月18日(金)	名古屋	松山	57	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,100	50%	11,000	54%
10月19日(土)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,250	24%	16,800	30%	14,100	41%	12,400	49%	12,300	49%
10月20日(日)	名古屋	松山	57	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,100	50%	12,000	50%
10月21日(月)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月22日(火)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月23日(水)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月24日(木)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,100	25%	16,500	32%	13,800	43%	12,100	50%	11,000	54%
10月25日(金)	名古屋	松山	57	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,100	50%	11,000	54%
10月26日(土)	名古屋	松山	57	19,700	18%	18,250	24%	16,800	30%	14,100	41%	12,400	49%	12,300	49%
10月1日(火)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	12,700	47%
10月2日(水)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	12,700	47%
10月3日(木)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,200	49%	11,600	52%
10月4日(金)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月5日(土)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月6日(日)	松山	名古屋	58	19,700	18%	18,050	25%	16,400	32%	13,700	43%	12,000	50%	11,900	51%
10月7日(月)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月8日(火)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月9日(水)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月10日(木)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,200	49%	12,100	50%
10月11日(金)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,550	19%	16,700	31%	13,600	44%	13,100	46%	11,900	51%
10月12日(土)	松山	名古屋	58	22,400	7%	19,250	20%	16,100	33%	13,000	46%	12,500	48%	11,900	51%
10月13日(日)	松山	名古屋	58	22,400	7%	20,100	17%	17,800	26%	14,700	39%	14,200	41%	11,900	51%
10月14日(月)	松山	名古屋	58	22,400	7%	22,150	8%	21,900	9%	17,300	28%	16,300	32%	13,200	45%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月15日(火)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月16日(水)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月17日(木)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,200	49%	12,100	50%
10月18日(金)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月19日(土)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月20日(日)	松山	名古屋	58	19,700	18%	18,050	25%	16,400	32%	13,700	43%	12,000	50%	11,900	51%
10月21日(月)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月22日(火)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月23日(水)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	13,300	45%	13,200	45%
10月24日(木)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,200	49%	12,100	50%
10月25日(金)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月26日(土)	松山	名古屋	58	19,700	18%	17,950	26%	16,200	33%	13,500	44%	12,000	50%	11,900	51%
10月1日(火)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月2日(水)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月3日(木)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月4日(金)	名古屋	福岡	59	11,800	55%	11,000	58%	10,700	59%	10,200	61%	9,700	63%	9,600	64%
10月5日(土)	名古屋	福岡	59	11,100	58%	10,300	61%	10,000	62%	9,500	64%	9,000	66%	8,900	66%
10月6日(日)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	9,900	63%	9,500	64%
10月7日(月)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月8日(火)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月9日(水)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月10日(木)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月11日(金)	名古屋	福岡	59	15,400	42%	14,600	45%	14,100	47%	13,800	48%	13,300	50%	13,200	50%
10月12日(土)	名古屋	福岡	59	14,700	44%	14,600	45%	14,000	47%	13,500	49%	12,600	52%	12,400	53%
10月13日(日)	名古屋	福岡	59	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,800	55%	11,300	57%	11,200	58%
10月14日(月)	名古屋	福岡	59	14,700	44%	14,450	45%	14,200	46%	14,100	47%	12,900	51%	12,800	52%
10月15日(火)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月16日(水)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月17日(木)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月18日(金)	名古屋	福岡	59	11,800	55%	11,000	58%	10,700	59%	10,200	61%	9,700	63%	9,600	64%
10月19日(土)	名古屋	福岡	59	11,100	58%	10,300	61%	10,000	62%	9,500	64%	9,000	66%	8,900	66%
10月20日(日)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,100	62%	9,700	63%
10月21日(月)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月22日(火)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月23日(水)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月24日(木)	名古屋	福岡	59	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	9,700	63%
10月25日(金)	名古屋	福岡	59	11,800	55%	11,000	58%	10,700	59%	10,200	61%	9,700	63%	9,600	64%
10月26日(土)	名古屋	福岡	59	11,100	58%	10,300	61%	10,000	62%	9,500	64%	9,000	66%	8,900	66%
10月1日(火)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月2日(水)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月3日(木)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月4日(金)	福岡	名古屋	60	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,800	55%	11,300	57%	11,200	58%
10月5日(土)	福岡	名古屋	60	12,000	55%	11,200	58%	10,900	59%	10,400	61%	9,700	63%	9,300	65%
10月6日(日)	福岡	名古屋	60	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,600	56%	10,900	59%	10,500	60%
10月7日(月)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,200	58%	11,100	58%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月8日(火)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,200	58%	11,100	58%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月9日(水)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,200	58%	11,100	58%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月10日(木)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,200	58%	11,100	58%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月11日(金)	福岡	名古屋	60	14,400	45%	13,600	48%	13,300	50%	12,800	52%	12,300	53%	12,200	54%
10月12日(土)	福岡	名古屋	60	14,400	45%	13,600	48%	13,300	50%	12,800	52%	12,300	53%	12,200	54%
10月13日(日)	福岡	名古屋	60	14,400	45%	13,600	48%	13,300	50%	12,800	52%	12,300	53%	12,200	54%
10月14日(月)	福岡	名古屋	60	15,700	41%	15,400	42%	15,100	43%	15,000	43%	14,200	46%	14,100	47%
10月15日(火)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月16日(水)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月17日(木)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月18日(金)	福岡	名古屋	60	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,800	55%	11,300	57%	11,200	58%
10月19日(土)	福岡	名古屋	60	12,000	55%	11,200	58%	10,900	59%	10,400	61%	9,700	63%	9,300	65%
10月20日(日)	福岡	名古屋	60	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,600	56%	10,900	59%	10,500	60%
10月21日(月)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月22日(火)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月23日(水)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月24日(木)	福岡	名古屋	60	12,400	53%	11,600	56%	11,300	57%	10,800	59%	10,300	61%	10,200	61%
10月25日(金)	福岡	名古屋	60	13,400	49%	12,600	52%	12,300	53%	11,800	55%	11,300	57%	11,200	58%
10月26日(土)	福岡	名古屋	60	12,000	55%	11,200	58%	10,900	59%	10,400	61%	9,700	63%	9,300	65%
10月1日(火)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	仙台	小松	61	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月6日(日)	仙台	小松	61	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%

乗車日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月7日(月)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	仙台	小松	61	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	18,300	36%	16,600	42%	16,400	43%
10月12日(土)	仙台	小松	61	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月13日(日)	仙台	小松	61	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月14日(月)	仙台	小松	61	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	18,300	36%	16,600	42%	16,400	43%
10月15日(火)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	仙台	小松	61	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月20日(日)	仙台	小松	61	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月21日(月)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	仙台	小松	61	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	仙台	小松	61	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月1日(火)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月6日(日)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月7日(月)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	小松	仙台	62	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月12日(土)	小松	仙台	62	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月13日(日)	小松	仙台	62	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月14日(月)	小松	仙台	62	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月15日(火)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月20日(日)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月21日(月)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	小松	仙台	62	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月1日(火)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月6日(日)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月7日(月)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	仙台	小松	63	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	18,300	36%	16,600	42%	16,400	43%
10月12日(土)	仙台	小松	63	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月13日(日)	仙台	小松	63	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月14日(月)	仙台	小松	63	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	18,300	36%	16,600	42%	16,400	43%
10月15日(火)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月20日(日)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月21日(月)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月25日(金)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,350	43%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	仙台	小松	63	21,000	27%	16,850	41%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月1日(火)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月2日(水)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月3日(木)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月4日(金)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月5日(土)	小松	仙台	64	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月6日(日)	小松	仙台	64	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月7日(月)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月8日(火)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月9日(水)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月10日(木)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月11日(金)	小松	仙台	64	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月12日(土)	小松	仙台	64	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月13日(日)	小松	仙台	64	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月14日(月)	小松	仙台	64	27,300	5%	23,400	18%	19,500	32%	17,700	38%	16,100	44%	15,900	45%
10月15日(火)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月16日(水)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月17日(木)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月18日(金)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月19日(土)	小松	仙台	64	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月20日(日)	小松	仙台	64	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月21日(月)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月22日(火)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月23日(水)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月24日(木)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月25日(金)	小松	仙台	64	24,000	16%	17,850	38%	11,700	59%	11,400	60%	10,400	64%	10,100	65%
10月26日(土)	小松	仙台	64	24,000	16%	18,350	36%	12,700	56%	12,400	57%	11,400	60%	11,100	61%
10月1日(火)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月2日(水)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月3日(木)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月4日(金)	名古屋	大分	65	20,600	18%	20,500	18%	20,400	18%	19,000	24%	17,600	30%	15,200	39%
10月5日(土)	名古屋	大分	65	20,600	18%	17,600	30%	14,600	42%	14,300	43%	9,700	61%	9,400	62%
10月6日(日)	名古屋	大分	65	20,600	18%	17,600	30%	14,600	42%	14,300	43%	9,700	61%	9,400	62%
10月7日(月)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	12,600	50%
10月8日(火)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月9日(水)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月10日(木)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,400	46%
10月11日(金)	名古屋	大分	65	23,300	7%	19,650	21%	16,000	36%	15,900	36%	15,800	37%	15,700	37%
10月12日(土)	名古屋	大分	65	23,300	7%	22,950	8%	22,600	10%	22,500	10%	22,400	10%	9,400	62%
10月13日(日)	名古屋	大分	65	23,300	7%	18,100	28%	12,900	48%	12,800	49%	12,700	49%	9,400	62%
10月14日(月)	名古屋	大分	65	23,300	7%	18,300	27%	13,300	47%	13,200	47%	13,100	48%	13,000	48%
10月15日(火)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月16日(水)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月17日(木)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月18日(金)	名古屋	大分	65	20,600	18%	20,500	18%	20,400	18%	17,900	28%	16,500	34%	15,800	37%
10月19日(土)	名古屋	大分	65	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月20日(日)	名古屋	大分	65	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月21日(月)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月22日(火)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月23日(水)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月24日(木)	名古屋	大分	65	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月25日(金)	名古屋	大分	65	20,600	18%	20,500	18%	20,400	18%	17,900	28%	16,500	34%	15,800	37%
10月26日(土)	名古屋	大分	65	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月1日(火)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月2日(水)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月3日(木)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月4日(金)	大分	名古屋	66	20,600	18%	20,100	20%	19,600	22%	17,100	32%	15,700	37%	13,300	47%
10月5日(土)	大分	名古屋	66	20,600	18%	16,450	34%	12,300	51%	12,000	52%	9,700	61%	9,400	62%
10月6日(日)	大分	名古屋	66	20,600	18%	16,450	34%	12,300	51%	12,000	52%	9,700	61%	9,400	62%
10月7日(月)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	12,700	49%
10月8日(火)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月9日(水)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月10日(木)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,400	34%	15,100	40%	13,400	46%
10月11日(金)	大分	名古屋	66	23,300	7%	18,650	25%	14,000	44%	13,900	44%	13,800	45%	13,700	45%
10月12日(土)	大分	名古屋	66	23,300	7%	18,200	27%	13,100	48%	13,000	48%	12,900	48%	9,400	62%
10月13日(日)	大分	名古屋	66	23,300	7%	18,350	27%	13,400	46%	13,300	47%	13,200	47%	9,400	62%
10月14日(月)	大分	名古屋	66	23,300	7%	18,350	27%	13,400	46%	13,300	47%	13,200	47%	13,100	48%
10月15日(火)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月16日(水)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月17日(木)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月18日(金)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,600	22%	18,600	26%	16,100	36%	14,700	41%	14,000	44%
10月19日(土)	大分	名古屋	66	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月20日(日)	大分	名古屋	66	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月21日(月)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月22日(火)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月23日(水)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月24日(木)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月25日(金)	大分	名古屋	66	20,600	18%	19,600	22%	18,600	26%	16,100	36%	14,700	41%	14,000	44%
10月26日(土)	大分	名古屋	66	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月1日(火)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月2日(水)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月3日(木)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月4日(金)	名古屋	大分	69	20,600	18%	20,150	19%	19,700	21%	17,200	31%	15,900	36%	13,900	44%
10月5日(土)	名古屋	大分	69	20,600	18%	16,650	33%	12,700	49%	12,400	50%	9,700	61%	9,400	62%
10月6日(日)	名古屋	大分	69	20,600	18%	16,650	33%	12,700	49%	12,400	50%	9,700	61%	9,400	62%
10月7日(月)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	12,000	52%
10月8日(火)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月9日(水)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月10日(木)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,650	21%	18,700	25%	16,300	35%	15,000	40%	13,400	46%
10月11日(金)	名古屋	大分	69	23,300	7%	18,950	24%	14,600	42%	14,500	42%	14,400	42%	14,200	43%
10月12日(土)	名古屋	大分	69	23,300	7%	18,350	27%	13,400	46%	13,300	47%	13,200	47%	9,400	62%
10月13日(日)	名古屋	大分	69	23,300	7%	18,750	25%	14,200	43%	14,100	44%	14,000	44%	9,400	62%
10月14日(月)	名古屋	大分	69	23,300	7%	18,000	28%	12,700	49%	12,600	50%	12,500	50%	12,400	50%
10月15日(火)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月16日(水)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月17日(木)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月18日(金)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,300	35%	15,000	40%	14,200	43%
10月19日(土)	名古屋	大分	69	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月20日(日)	名古屋	大分	69	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月21日(月)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月22日(火)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月23日(水)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月24日(木)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,200	23%	17,800	29%	15,400	38%	14,100	44%	13,400	46%
10月25日(金)	名古屋	大分	69	20,600	18%	19,700	21%	18,800	25%	16,300	35%	15,000	40%	14,200	43%
10月26日(土)	名古屋	大分	69	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月1日(火)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	16,300	35%	14,400	42%
10月2日(水)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	16,300	35%	14,400	42%
10月3日(木)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,000	48%
10月4日(金)	大分	名古屋	70	20,600	18%	20,350	19%	20,100	20%	17,600	30%	16,200	35%	13,300	47%
10月5日(土)	大分	名古屋	70	20,600	18%	17,000	32%	13,400	46%	13,100	48%	9,700	61%	9,400	62%
10月6日(日)	大分	名古屋	70	20,600	18%	17,000	32%	13,400	46%	13,100	48%	9,700	61%	9,400	62%
10月7日(月)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	16,300	35%	15,900	36%
10月8日(火)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	16,300	35%	14,400	42%
10月9日(水)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	16,300	35%	14,400	42%
10月10日(木)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,750	21%	18,900	24%	16,500	34%	15,200	39%	13,000	48%
10月11日(金)	大分	名古屋	70	23,300	7%	18,650	25%	14,000	44%	13,900	44%	13,800	45%	13,700	45%
10月12日(土)	大分	名古屋	70	23,300	7%	18,350	27%	13,400	46%	13,300	47%	13,200	47%	9,400	62%
10月13日(日)	大分	名古屋	70	23,300	7%	19,950	20%	16,600	34%	16,500	34%	16,400	34%	9,400	62%
10月14日(月)	大分	名古屋	70	23,300	7%	21,500	14%	19,700	21%	19,600	22%	19,500	22%	14,400	42%
10月15日(火)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	14,800	41%	14,400	42%
10月16日(水)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	14,800	41%	14,400	42%
10月17日(木)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	13,700	45%	13,000	48%
10月18日(金)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,600	22%	18,600	26%	16,100	36%	14,700	41%	14,000	44%
10月19日(土)	大分	名古屋	70	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月20日(日)	大分	名古屋	70	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月21日(月)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	14,800	41%	14,400	42%
10月22日(火)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	14,800	41%	14,400	42%
10月23日(水)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	14,800	41%	14,400	42%
10月24日(木)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,000	24%	17,400	30%	15,000	40%	13,700	45%	13,000	48%
10月25日(金)	大分	名古屋	70	20,600	18%	19,600	22%	18,600	26%	16,100	36%	14,700	41%	14,000	44%
10月26日(土)	大分	名古屋	70	20,600	18%	15,700	37%	10,800	57%	10,500	58%	9,700	61%	9,400	62%
10月1日(火)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月2日(水)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月3日(木)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月4日(金)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月5日(土)	大阪	新潟	71	25,100	15%	18,150	39%	11,200	62%	10,800	64%	10,500	65%	10,100	66%
10月6日(日)	大阪	新潟	71	25,100	15%	18,150	39%	11,200	62%	10,800	64%	10,500	65%	10,100	66%
10月7日(月)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月8日(火)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月9日(水)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月10日(木)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月11日(金)	大阪	新潟	71	27,600	7%	21,200	28%	14,800	50%	11,200	62%	8,800	70%	8,300	72%
10月12日(土)	大阪	新潟	71	27,600	7%	22,500	24%	17,400	41%	11,200	62%	8,800	70%	8,300	72%
10月13日(日)	大阪	新潟	71	27,600	7%	23,900	19%	20,200	32%	11,200	62%	8,800	70%	8,300	72%
10月14日(月)	大阪	新潟	71	27,600	7%	23,350	21%	19,100	35%	11,200	62%	8,800	70%	8,300	72%
10月15日(火)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月16日(水)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月17日(木)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月18日(金)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月19日(土)	大阪	新潟	71	25,100	15%	18,150	39%	11,200	62%	10,800	64%	10,500	65%	10,100	66%
10月20日(日)	大阪	新潟	71	25,100	15%	18,150	39%	11,200	62%	10,800	64%	10,500	65%	10,100	66%
10月21日(月)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月22日(火)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月23日(水)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月24日(木)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月25日(金)	大阪	新潟	71	25,100	15%	17,600	41%	10,100	66%	9,700	67%	9,400	68%	9,000	70%
10月26日(土)	大阪	新潟	71	25,100	15%	18,150	39%	11,200	62%	10,800	64%	10,500	65%	10,100	66%
10月1日(火)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月2日(水)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月3日(木)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月4日(金)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月5日(土)	新潟	大阪	72	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	10,300	65%	10,000	66%	9,600	68%
10月6日(日)	新潟	大阪	72	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	10,300	65%	10,000	66%	9,600	68%
10月7日(月)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月8日(火)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月9日(水)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月10日(木)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月11日(金)	新潟	大阪	72	27,600	7%	23,050	22%	18,500	38%	13,200	55%	12,300	58%	10,500	65%
10月12日(土)	新潟	大阪	72	27,600	7%	22,300	25%	17,000	43%	14,800	50%	13,700	54%	11,600	61%
10月13日(日)	新潟	大阪	72	27,600	7%	22,900	23%	18,200	39%	11,000	63%	10,200	66%	8,700	71%
10月14日(月)	新潟	大阪	72	27,600	7%	21,850	26%	16,100	46%	12,500	58%	11,600	61%	9,800	67%
10月15日(火)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月16日(水)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月17日(木)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月18日(金)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月19日(土)	新潟	大阪	72	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	11,300	62%	11,000	63%	10,600	64%
10月20日(日)	新潟	大阪	72	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	11,300	62%	10,800	64%	9,800	67%
10月21日(月)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月22日(火)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月23日(水)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月24日(木)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月25日(金)	新潟	大阪	72	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	9,200	69%	8,900	70%	8,500	71%
10月26日(土)	新潟	大阪	72	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	10,300	65%	10,000	66%	9,600	68%
10月1日(火)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,850	26%	19,600	34%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月2日(水)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,850	26%	19,600	34%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月3日(木)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,850	26%	19,600	34%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月4日(金)	大阪	新潟	73	24,100	19%	22,100	25%	20,100	32%	13,800	53%	12,500	58%	11,500	61%
10月5日(土)	大阪	新潟	73	24,100	19%	20,600	30%	17,100	42%	12,700	57%	11,600	61%	10,600	64%
10月6日(日)	大阪	新潟	73	24,100	19%	22,100	25%	20,100	32%	11,000	63%	10,500	65%	9,500	68%
10月7日(月)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,400	28%	18,700	37%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月8日(火)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,400	28%	18,700	37%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月9日(水)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,400	28%	18,700	37%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月10日(木)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,400	28%	18,700	37%	12,400	58%	11,400	61%	10,400	65%
10月11日(金)	大阪	新潟	73	26,600	10%	23,450	21%	20,300	31%	14,200	52%	11,700	60%	10,800	64%
10月12日(土)	大阪	新潟	73	26,600	10%	22,050	26%	17,500	41%	14,200	52%	11,600	61%	10,700	64%
10月13日(日)	大阪	新潟	73	26,600	10%	24,050	19%	21,500	27%	12,500	58%	9,800	67%	9,100	69%
10月14日(月)	大阪	新潟	73	26,600	10%	22,950	22%	19,300	35%	15,900	46%	13,100	56%	12,200	59%
10月15日(火)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,250	28%	18,400	38%	12,100	59%	10,300	65%	9,300	69%
10月16日(水)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,250	28%	18,400	38%	12,100	59%	10,300	65%	9,300	69%
10月17日(木)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,250	28%	18,400	38%	12,100	59%	10,300	65%	9,300	69%
10月18日(金)	大阪	新潟	73	24,100	19%	20,450	31%	16,800	43%	14,200	52%	12,300	58%	11,300	62%
10月19日(土)	大阪	新潟	73	24,100	19%	20,300	31%	16,500	44%	13,400	55%	11,500	61%	10,500	65%
10月20日(日)	大阪	新潟	73	24,100	19%	20,100	32%	16,100	46%	11,700	60%	10,500	65%	9,500	68%
10月21日(月)	大阪	新潟	73	24,100	19%	19,800	33%	15,500	48%	13,200	55%	11,300	62%	10,300	65%
10月22日(火)	大阪	新潟	73	24,100	19%	19,800	33%	15,500	48%	13,200	55%	11,300	62%	10,300	65%
10月23日(水)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,250	28%	18,400	38%	12,100	59%	10,300	65%	9,300	69%
10月24日(木)	大阪	新潟	73	24,100	19%	21,250	28%	18,400	38%	12,100	59%	10,300	65%	9,300	69%
10月25日(金)	大阪	新潟	73	24,100	19%	22,000	26%	19,900	33%	13,400	55%	11,300	62%	10,300	65%
10月26日(土)	大阪	新潟	73	24,100	19%	20,450	31%	16,800	43%	12,300	58%	10,500	65%	9,500	68%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月1日(火)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,800	26%	18,500	38%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月2日(水)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,700	27%	18,300	38%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月3日(木)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,700	27%	18,300	38%	12,200	59%	10,400	65%	9,400	68%
10月4日(金)	新潟	大阪	74	25,100	15%	22,300	25%	19,500	34%	12,200	59%	11,500	61%	10,200	66%
10月5日(土)	新潟	大阪	74	25,100	15%	20,800	30%	16,500	44%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月6日(日)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,650	27%	18,200	39%	12,200	59%	11,500	61%	10,200	66%
10月7日(月)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,400	28%	17,700	40%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月8日(火)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,400	28%	17,700	40%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月9日(水)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,300	28%	17,500	41%	11,300	62%	9,700	67%	8,700	71%
10月10日(木)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,300	28%	17,500	41%	12,200	59%	10,400	65%	9,400	68%
10月11日(金)	新潟	大阪	74	27,600	7%	22,950	22%	18,300	38%	15,000	49%	13,100	56%	11,300	62%
10月12日(土)	新潟	大阪	74	27,600	7%	24,850	16%	22,100	25%	15,000	49%	13,100	56%	11,300	62%
10月13日(日)	新潟	大阪	74	27,600	7%	23,800	20%	20,000	32%	11,000	63%	8,800	70%	7,300	75%
10月14日(月)	新潟	大阪	74	27,600	7%	22,950	22%	18,300	38%	15,900	46%	13,800	53%	11,900	60%
10月15日(火)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,150	29%	17,200	42%	10,500	65%	7,800	74%	7,300	75%
10月16日(水)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,100	29%	17,100	42%	10,500	65%	7,800	74%	7,300	75%
10月17日(木)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,100	29%	17,100	42%	11,200	62%	7,500	75%	7,300	75%
10月18日(金)	新潟	大阪	74	25,100	15%	22,050	26%	19,000	36%	13,200	55%	11,400	61%	10,400	65%
10月19日(土)	新潟	大阪	74	25,100	15%	20,600	30%	16,100	46%	12,700	57%	10,400	65%	9,400	68%
10月20日(日)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,400	28%	17,700	40%	13,200	55%	11,400	61%	10,400	65%
10月21日(月)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,150	29%	17,200	42%	11,800	60%	9,800	67%	8,800	70%
10月22日(火)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,150	29%	17,200	42%	11,800	60%	9,800	67%	8,800	70%
10月23日(水)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,100	29%	17,100	42%	10,500	65%	7,800	74%	7,300	75%
10月24日(木)	新潟	大阪	74	25,100	15%	21,100	29%	17,100	42%	11,200	62%	7,500	75%	7,300	75%
10月25日(金)	新潟	大阪	74	25,100	15%	22,050	26%	19,000	36%	12,200	59%	8,400	72%	7,400	75%
10月26日(土)	新潟	大阪	74	25,100	15%	20,600	30%	16,100	46%	10,500	65%	7,800	74%	7,300	75%
10月1日(火)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月2日(水)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月3日(木)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月4日(金)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月5日(土)	大阪	新潟	77	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	9,300	69%	8,900	70%	7,900	73%
10月6日(日)	大阪	新潟	77	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	9,300	69%	9,000	70%	8,600	71%
10月7日(月)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月8日(火)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月9日(水)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月10日(木)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月11日(金)	大阪	新潟	77	27,600	7%	23,400	21%	19,200	35%	12,600	57%	11,900	60%	11,000	63%
10月12日(土)	大阪	新潟	77	27,600	7%	22,700	23%	17,800	40%	12,600	57%	11,900	60%	11,000	63%
10月13日(日)	大阪	新潟	77	27,600	7%	24,200	18%	20,800	30%	11,800	60%	11,000	63%	10,300	65%
10月14日(月)	大阪	新潟	77	27,600	7%	23,150	22%	18,700	37%	15,000	49%	13,900	53%	13,000	56%
10月15日(火)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,200	76%
10月16日(水)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,200	76%
10月17日(木)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,200	76%
10月18日(金)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月19日(土)	大阪	新潟	77	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	11,300	62%	10,700	64%	9,700	67%
10月20日(日)	大阪	新潟	77	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	11,300	62%	11,000	63%	10,600	64%
10月21日(月)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月22日(火)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	10,200	66%	9,900	67%	9,500	68%
10月23日(水)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,200	76%
10月24日(木)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,200	76%
10月25日(金)	大阪	新潟	77	25,100	15%	17,850	40%	10,600	64%	8,200	72%	7,900	73%	7,500	75%
10月26日(土)	大阪	新潟	77	25,100	15%	18,400	38%	11,700	60%	9,300	69%	8,200	72%	7,200	76%
10月1日(火)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,050	29%	17,500	41%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月2日(水)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,050	29%	17,500	41%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月3日(木)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,000	29%	17,400	41%	12,700	57%	10,900	63%	9,900	67%
10月4日(金)	新潟	大阪	78	24,600	17%	22,050	26%	19,500	34%	12,700	57%	12,000	59%	10,700	64%
10月5日(土)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,650	30%	16,700	44%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月6日(日)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,400	28%	18,200	39%	12,700	57%	12,000	59%	10,700	64%
10月7日(月)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,650	30%	16,700	44%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月8日(火)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,650	30%	16,700	44%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月9日(水)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,650	30%	16,700	44%	11,800	60%	10,200	66%	9,200	69%
10月10日(木)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,600	30%	16,600	44%	12,700	57%	10,900	63%	9,900	67%
10月11日(金)	新潟	大阪	78	27,100	8%	22,500	24%	17,900	40%	14,500	51%	13,700	54%	10,100	66%
10月12日(土)	新潟	大阪	78	27,100	8%	21,100	29%	15,100	49%	12,600	57%	11,700	60%	8,900	70%
10月13日(日)	新潟	大阪	78	27,100	8%	22,000	26%	16,900	43%	11,500	61%	9,300	69%	7,800	74%
10月14日(月)	新潟	大阪	78	27,100	8%	23,850	19%	20,600	30%	15,400	48%	12,500	58%	10,600	64%
10月15日(火)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,250	32%	15,900	46%	11,000	63%	8,300	72%	7,800	74%
10月16日(水)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,250	32%	15,900	46%	11,000	63%	8,300	72%	7,800	74%
10月17日(木)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,100	32%	15,600	47%	11,700	60%	8,000	73%	7,800	74%
10月18日(金)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,350	28%	18,100	39%	12,700	57%	9,400	68%	8,400	72%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月19日(土)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,000	32%	15,400	48%	11,500	61%	8,800	70%	8,300	72%
10月20日(日)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,700	30%	16,800	43%	12,700	57%	9,400	68%	8,400	72%
10月21日(月)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,000	32%	15,400	48%	11,500	61%	8,800	70%	8,300	72%
10月22日(火)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,000	32%	15,400	48%	11,500	61%	8,800	70%	8,300	72%
10月23日(水)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,250	32%	15,900	46%	11,000	63%	8,300	72%	7,800	74%
10月24日(木)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,100	32%	15,600	47%	11,700	60%	8,000	73%	7,800	74%
10月25日(金)	新潟	大阪	78	24,600	17%	21,600	27%	18,600	37%	12,700	57%	8,900	70%	7,900	73%
10月26日(土)	新潟	大阪	78	24,600	17%	20,250	32%	15,900	46%	11,000	63%	8,300	72%	7,800	74%
10月1日(火)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月2日(水)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月3日(木)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月4日(金)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,250	14%	26,200	14%	20,000	35%	19,000	38%	18,200	41%
10月5日(土)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,100	15%	25,900	15%	19,700	36%	18,700	39%	17,900	42%
10月6日(日)	大阪	福島	79	26,500	13%	26,450	14%	26,400	14%	20,200	34%	19,200	37%	18,500	40%
10月7日(月)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月8日(火)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月9日(水)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月10日(木)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月11日(金)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,750	16%	22,900	25%	21,900	28%	20,500	33%	20,300	34%
10月12日(土)	大阪	福島	79	28,600	7%	25,750	16%	22,900	25%	20,800	32%	20,300	34%	19,900	35%
10月13日(日)	大阪	福島	79	28,600	7%	26,050	15%	23,500	23%	21,900	28%	20,500	33%	20,300	34%
10月14日(月)	大阪	福島	79	28,600	7%	26,800	12%	25,000	18%	19,900	35%	18,900	38%	18,300	40%
10月15日(火)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月16日(水)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月17日(木)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月18日(金)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,250	14%	26,200	14%	20,000	35%	19,000	38%	18,200	41%
10月19日(土)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,100	15%	25,900	15%	19,700	36%	18,700	39%	17,900	42%
10月20日(日)	大阪	福島	79	26,500	13%	26,450	14%	26,400	14%	20,200	34%	19,200	37%	18,500	40%
10月21日(月)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月22日(火)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月23日(水)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月24日(木)	大阪	福島	79	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月25日(金)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,250	14%	26,200	14%	20,000	35%	19,000	38%	18,200	41%
10月26日(土)	大阪	福島	79	26,300	14%	26,100	15%	25,900	15%	19,700	36%	18,700	39%	17,900	42%
10月1日(火)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月2日(水)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月3日(木)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月4日(金)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,650	16%	25,000	18%	18,900	38%	17,900	42%	17,200	44%
10月5日(土)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月6日(日)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,450	17%	24,600	20%	18,500	40%	17,500	43%	16,800	45%
10月7日(月)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月8日(火)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月9日(水)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月10日(木)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月11日(金)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,750	16%	22,900	25%	21,200	31%	19,900	35%	19,700	36%
10月12日(土)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,350	17%	22,100	28%	19,300	37%	18,800	39%	18,100	41%
10月13日(日)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,350	17%	22,100	28%	19,900	35%	18,700	39%	18,500	40%
10月14日(月)	福島	大阪	80	28,600	7%	25,350	17%	22,100	28%	20,000	35%	18,700	39%	18,500	40%
10月15日(火)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月16日(水)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月17日(木)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月18日(金)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,650	16%	25,000	18%	18,900	38%	17,900	42%	17,200	44%
10月19日(土)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月20日(日)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,450	17%	24,600	20%	18,500	40%	17,500	43%	16,800	45%
10月21日(月)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月22日(火)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月23日(水)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,200	47%	15,500	49%
10月24日(木)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月25日(金)	福島	大阪	80	26,300	14%	25,650	16%	25,000	18%	18,900	38%	17,900	42%	17,200	44%
10月26日(土)	福島	大阪	80	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月1日(火)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月2日(水)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月3日(木)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月4日(金)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,100	47%	15,400	50%
10月5日(土)	大阪	福島	81	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月6日(日)	大阪	福島	81	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	14,600	52%
10月7日(月)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	16,100	47%	15,500	49%
10月8日(火)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月9日(水)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月10日(木)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月11日(金)	大阪	福島	81	28,600	7%	24,850	19%	21,100	31%	18,000	41%	17,500	43%	17,300	43%
10月12日(土)	大阪	福島	81	28,600	7%	25,850	16%	23,100	25%	20,000	35%	19,500	36%	19,300	37%
10月13日(日)	大阪	福島	81	28,600	7%	23,950	22%	19,300	37%	16,200	47%	15,700	49%	15,500	49%
10月14日(月)	大阪	福島	81	28,600	7%	28,350	7%	28,100	8%	23,900	22%	22,900	25%	22,400	27%
10月15日(火)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月16日(水)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月17日(木)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月18日(金)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,100	47%	15,400	50%
10月19日(土)	大阪	福島	81	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月20日(日)	大阪	福島	81	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	14,600	52%
10月21日(月)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	16,100	47%	15,500	49%
10月22日(火)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月23日(水)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月24日(木)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,350	20%	22,400	27%	16,200	47%	15,400	50%	14,600	52%
10月25日(金)	大阪	福島	81	26,300	14%	24,750	19%	23,200	24%	17,000	44%	16,100	47%	15,400	50%
10月26日(土)	大阪	福島	81	26,300	14%	25,000	18%	23,700	23%	17,500	43%	16,600	46%	15,900	48%
10月1日(火)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月2日(水)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月3日(木)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月4日(金)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月5日(土)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月6日(日)	福島	大阪	82	26,300	14%	25,100	18%	23,900	22%	17,700	42%	16,800	45%	16,100	47%
10月7日(月)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月8日(火)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月9日(水)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月10日(木)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月11日(金)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,050	18%	21,500	30%	18,500	40%	17,900	42%	17,700	42%
10月12日(土)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,050	18%	21,500	30%	18,500	40%	17,900	42%	17,700	42%
10月13日(日)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,050	18%	21,500	30%	18,500	40%	17,900	42%	17,700	42%
10月14日(月)	福島	大阪	82	28,600	7%	25,350	17%	22,100	28%	20,000	35%	19,500	36%	18,500	40%
10月15日(火)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月16日(水)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月17日(木)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月18日(金)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月19日(土)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月20日(日)	福島	大阪	82	26,300	14%	25,100	18%	23,900	22%	17,700	42%	16,800	45%	16,100	47%
10月21日(月)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月22日(火)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月23日(水)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月24日(木)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	14,700	52%	14,000	54%
10月25日(金)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
10月26日(土)	福島	大阪	82	26,300	14%	23,950	22%	21,600	29%	15,500	49%	15,400	50%	15,100	51%
10月1日(火)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月2日(水)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月3日(木)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,200	60%	16,300	62%
10月4日(金)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月5日(土)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月6日(日)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月7日(月)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月8日(火)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月9日(水)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月10日(木)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,200	60%	16,300	62%
10月11日(金)	福岡	新潟	83	42,100	1%	33,500	21%	24,900	42%	21,900	49%	21,300	50%	21,100	50%
10月12日(土)	福岡	新潟	83	42,100	1%	32,700	23%	23,300	45%	20,200	53%	19,700	54%	19,500	54%
10月13日(日)	福岡	新潟	83	42,100	1%	32,450	24%	22,800	46%	19,700	54%	19,200	55%	19,000	55%
10月14日(月)	福岡	新潟	83	42,100	1%	32,700	23%	23,300	45%	20,200	53%	19,700	54%	19,500	54%
10月15日(火)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月16日(水)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月17日(木)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,200	60%	16,300	62%
10月18日(金)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月19日(土)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月20日(日)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月21日(月)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月22日(火)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月23日(水)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月24日(木)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,200	60%	16,300	62%
10月25日(金)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月26日(土)	福岡	新潟	83	37,200	13%	29,700	30%	22,200	48%	17,900	58%	17,800	58%	17,700	58%
10月1日(火)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月2日(水)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月3日(木)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月4日(金)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月5日(土)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月6日(日)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月7日(月)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月8日(火)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月9日(水)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月10日(木)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月11日(金)	新潟	福岡	84	42,100	1%	33,450	21%	24,800	42%	21,700	49%	21,200	50%	21,000	51%
10月12日(土)	新潟	福岡	84	42,100	1%	33,450	21%	24,800	42%	21,700	49%	21,200	50%	21,000	51%
10月13日(日)	新潟	福岡	84	42,100	1%	31,250	27%	20,400	52%	17,300	59%	16,800	61%	16,600	61%
10月14日(月)	新潟	福岡	84	42,100	1%	31,250	27%	20,400	52%	17,300	59%	16,800	61%	16,600	61%
10月15日(火)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月16日(水)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月17日(木)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月18日(金)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月19日(土)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月20日(日)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月21日(月)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月22日(火)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月23日(水)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月24日(木)	新潟	福岡	84	37,200	13%	30,650	28%	24,100	43%	19,900	53%	19,000	55%	18,000	58%
10月25日(金)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月26日(土)	新潟	福岡	84	37,200	13%	31,250	27%	25,300	41%	21,000	51%	20,100	53%	19,200	55%
10月1日(火)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月2日(水)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月3日(木)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,000	56%	14,200	58%
10月4日(金)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月5日(土)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,200	56%	14,400	58%
10月6日(日)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月7日(月)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月8日(火)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月9日(水)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月10日(木)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,000	56%	14,200	58%
10月11日(金)	小松	福岡	85	32,000	6%	31,100	9%	30,200	12%	22,000	36%	20,800	39%	20,600	40%
10月12日(土)	小松	福岡	85	32,000	6%	29,350	14%	26,700	22%	22,300	35%	20,800	39%	20,600	40%
10月13日(日)	小松	福岡	85	32,000	6%	30,650	10%	29,300	14%	18,900	45%	17,500	49%	17,300	49%
10月14日(月)	小松	福岡	85	32,000	6%	29,550	14%	27,100	21%	19,400	43%	18,100	47%	17,900	48%
10月15日(火)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月16日(水)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月17日(木)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,000	56%	14,200	58%
10月18日(金)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月19日(土)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,200	56%	14,400	58%
10月20日(日)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月21日(月)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月22日(火)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月23日(水)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月24日(木)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,000	56%	14,200	58%
10月25日(金)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,500	55%	14,700	57%
10月26日(土)	小松	福岡	85	28,900	15%	25,000	27%	21,100	38%	15,700	54%	15,200	56%	14,400	58%
10月1日(火)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月2日(水)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月3日(木)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月4日(金)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月5日(土)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月6日(日)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,450	23%	24,000	30%	18,600	46%	17,900	48%	17,200	50%
10月7日(月)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月8日(火)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月9日(水)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月10日(木)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月11日(金)	福岡	小松	86	32,000	6%	29,100	15%	26,200	23%	18,200	47%	16,900	51%	16,700	51%
10月12日(土)	福岡	小松	86	32,000	6%	29,100	15%	26,200	23%	18,000	47%	16,600	51%	16,400	52%
10月13日(日)	福岡	小松	86	32,000	6%	29,350	14%	26,700	22%	19,300	44%	17,900	48%	17,700	48%
10月14日(月)	福岡	小松	86	32,000	6%	29,100	15%	26,200	23%	19,300	44%	17,900	48%	17,700	48%
10月15日(火)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月16日(水)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月17日(木)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月18日(金)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月19日(土)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月20日(日)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,450	23%	24,000	30%	18,600	46%	17,900	48%	17,200	50%

搭乗日	区間		便名	IBEX3						IBEX28					
				タイプA※②		タイプB※②		タイプC※②		タイプA※①		タイプB※①		タイプC※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
10月21日(月)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月22日(火)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月23日(水)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月24日(木)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月25日(金)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%
10月26日(土)	福岡	小松	86	28,900	15%	26,200	23%	23,500	31%	18,000	47%	17,100	50%	16,400	52%

■新千歳空港・仙台国際空港・成田国際空港・中部国際空港（セントレア）・大阪国際空港（伊丹）発着路線では、航空券ご購入の際、航空運賃に加えて「旅客施設使用料」を空港ビル会社に代わって申し受けます。

料金額（1名1区間片道） 千歳：大人270円（小児140円） 仙台：大人230円（小児120円） 成田：大人440円（小児220円） 中部：大人310円（小児150円） 伊丹：大人260円（小児130円）