

■「I-セー」運賃表(2026年6月1日～2026年9月30日搭乗分)

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月7日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 81% |
| 7月20日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 81% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 81% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,320 | 80% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月15日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 12,100 | 80% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 10 | 11,880 | 80% |
| 6月2日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月4日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月8日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月9日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月11日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月14日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月15日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月18日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月19日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月21日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月22日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月23日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月28日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 80% |
| 7月4日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月5日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月6日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月11日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月17日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 81% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 81% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 80% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 80% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 81% |
| 8月2日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 81% |
| 8月3日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 81% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 81% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 81% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 81% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月19日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 80% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,320 | 80% |
| 8月23日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 8月30日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 12,100 | 80% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 13 | 11,880 | 80% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月7日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月19日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月2日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 80% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 80% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 80% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 7月18日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 81% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 81% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 81% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 81% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,320 | 80% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月24日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 12,100 | 80% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 14 | 11,880 | 80% |
| 6月2日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月4日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月5日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月10日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月14日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月15日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月18日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月19日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月20日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月22日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月23日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月4日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月5日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月10日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月11日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 81% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 80% |
| 7月25日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 80% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 81% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 81% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 81% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 81% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月22日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月23日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月26日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月30日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,320 | 80% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 12,100 | 80% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 15 | 11,880 | 80% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月5日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月14日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月18日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 81% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 81% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 81% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 81% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,320 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 11,880 | 80% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 福岡 | - | 16 | 12,100 | 80% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月9日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 6月10日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 6月11日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 6月13日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月6日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月18日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 81% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月25日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 81% |
| 8月3日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 81% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 81% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 81% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 81% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 11,880 | 80% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,320 | 80% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 仙台 | - | 19 | 12,100 | 80% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月16日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 80% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,250 | 79% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,680 | 76% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,130 | 78% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,130 | 78% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,130 | 78% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,130 | 78% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,130 | 78% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,350 | 76% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,350 | 76% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,350 | 76% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 79% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,900 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月22日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,900 | 76% |
| 9月23日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,900 | 76% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 9,350 | 76% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 20 | 8,800 | 77% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月3日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月4日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月5日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月7日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 6月8日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月9日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月10日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月11日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月15日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月19日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月20日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月25日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月26日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 6月27日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 6月28日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月3日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 7月5日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月11日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 7月12日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月17日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 80% |
| 7月19日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 80% |
| 7月20日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 79% |
| 7月21日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 7,480 | 81% |
| 7月24日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月25日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月26日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月1日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,360 | 80% |
| 8月2日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,360 | 80% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,910 | 78% |
| 8月6日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,580 | 78% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月18日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 80% |
| 9月20日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 9,130 | 78% |
| 9月21日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 9,130 | 78% |
| 9月22日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 9,130 | 78% |
| 9月23日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 9,130 | 78% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 21 | 8,030 | 79% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月16日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月19日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 82% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 79% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 7,480 | 81% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,910 | 78% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月27日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,580 | 78% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 80% |
| 9月19日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 9,680 | 76% |
| 9月20日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 9,680 | 76% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 9,130 | 78% |
| 9月22日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 9,130 | 78% |
| 9月23日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 9,130 | 78% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 22 | 8,030 | 79% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 6月3日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月4日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月6日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 6月9日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月10日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 6月11日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月12日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月20日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 6月25日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 6月26日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月27日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 6月28日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月3日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月5日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月11日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月12日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月17日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 82% |
| 7月19日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 80% |
| 7月21日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月24日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 7,480 | 81% |
| 7月25日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月26日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 7月31日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,910 | 78% |
| 8月1日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月2日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月22日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月18日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 80% |
| 9月19日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 9,130 | 78% |
| 9月20日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 9,130 | 78% |
| 9月21日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 9,130 | 78% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,580 | 78% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 23 | 8,030 | 79% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,350 | 76% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 80% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 79% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,250 | 79% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,130 | 78% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,130 | 78% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,130 | 78% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,130 | 78% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,130 | 78% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月18日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,350 | 76% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,350 | 76% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,350 | 76% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,350 | 77% |
| 9月19日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 9,900 | 76% |
| 9月20日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 10,450 | 75% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 10,450 | 75% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 名古屋 | - | 24 | 8,800 | 77% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 6月3日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 6月20日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月11日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月18日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 77% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,250 | 79% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月1日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,680 | 76% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,130 | 78% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 8月22日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,350 | 76% |
| 9月19日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 9,900 | 76% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 仙台 | - | 25 | 8,800 | 77% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月3日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月4日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月7日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月8日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月9日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月10日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月14日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月15日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月21日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月22日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月25日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月26日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月28日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月3日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 7月5日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月12日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,360 | 74% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月17日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 77% |
| 7月19日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,800 | 74% |
| 7月20日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,800 | 74% |
| 7月21日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 7月24日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,250 | 75% |
| 7月26日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,360 | 74% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,360 | 74% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,360 | 74% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,800 | 73% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 8,800 | 73% |
| 7月31日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月2日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月6日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,900 | 69% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月18日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 9月20日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 9月21日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 9月22日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 9月23日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 72% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 9,460 | 71% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 33 | 7,810 | 76% |
| 6月1日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月3日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月4日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月7日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月8日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月10日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月12日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月15日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月16日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月17日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月18日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月19日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月21日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月22日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月23日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月24日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月25日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月27日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 6月28日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月29日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 6月30日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月1日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 7月2日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月3日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 7月5日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月6日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月7日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月8日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月9日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月10日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月11日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,800 | 73% |
| 7月12日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月13日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月14日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月15日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月16日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月17日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 76% |
| 7月20日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,800 | 74% |
| 7月21日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月22日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月23日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 7月24日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月25日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,800 | 73% |
| 7月26日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月27日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月28日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月29日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月30日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,360 | 74% |
| 7月31日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月2日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月3日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月4日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月5日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月6日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 8月17日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月18日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,900 | 69% |
| 8月19日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月20日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月21日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月22日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月23日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月24日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月25日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月26日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月27日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,900 | 69% |
| 8月28日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月29日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月30日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 8月31日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 9月1日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月2日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月3日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 9月4日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月5日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月6日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月7日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月8日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月9日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月10日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月11日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月12日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月13日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 8,250 | 75% |
| 9月14日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月15日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月16日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月17日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月18日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 9月19日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,900 | 71% |
| 9月20日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 9月21日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 9月22日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 9月23日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 72% |
| 9月24日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 9月25日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 9月26日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 9月27日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 9,460 | 71% |
| 9月28日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月29日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |
| 9月30日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 34 | 7,810 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 6月28日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月12日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 9,240 | 72% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月17日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 75% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 9,240 | 72% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 9,240 | 72% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 9,240 | 72% |
| 8月2日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 8月6日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月18日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 9月21日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 9月22日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 9月23日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 70% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 10,340 | 68% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 35 | 8,690 | 73% |
| 6月1日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月2日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月3日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月4日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月8日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月9日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月11日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月15日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月16日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月17日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月18日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月20日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月23日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月24日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月25日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月26日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 6月27日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月29日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月30日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月2日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月3日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月4日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月5日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月6日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 7月7日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 7月9日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月10日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月11日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月12日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月13日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月14日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月15日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月16日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月17日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 75% |
| 7月19日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 9,350 | 73% |
| 7月23日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 7月24日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 7月26日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月27日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月28日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 9,350 | 71% |
| 7月29日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月30日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,910 | 73% |
| 7月31日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月1日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月2日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月3日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月4日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月5日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,450 | 69% |
| 8月6日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 8月18日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月19日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,450 | 68% |
| 8月20日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月21日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月22日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月23日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月24日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月25日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,450 | 68% |
| 8月26日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月27日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月28日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月29日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月30日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 8月31日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 9月1日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月2日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 9月3日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月4日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月5日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月6日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月7日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,800 | 73% |
| 9月9日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月10日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月11日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月12日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月13日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月14日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月15日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月16日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月17日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月18日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 9月20日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 71% |
| 9月21日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,450 | 69% |
| 9月23日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,450 | 69% |
| 9月24日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 9月25日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 9月26日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 9月27日(日) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 10,010 | 69% |
| 9月28日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月29日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 9月30日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 36 | 8,360 | 74% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月11日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月13日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月19日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月20日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月22日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月27日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月3日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 7月11日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,910 | 73% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月18日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 9,350 | 73% |
| 7月21日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,800 | 73% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 7月25日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 9,350 | 71% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,910 | 73% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,910 | 73% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,910 | 73% |
| 7月31日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月1日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月6日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月22日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月18日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,450 | 69% |
| 9月20日(日) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 9月21日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 9月22日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 71% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 10,010 | 69% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 松山 | - | 37 | 8,360 | 74% |
| 6月17日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 6月18日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 6月23日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月30日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月1日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月4日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月6日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月7日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月8日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月9日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月13日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月14日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月21日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月22日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 7月25日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 9,460 | 71% |
| 7月29日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 9,460 | 71% |
| 7月30日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 9,460 | 71% |
| 8月1日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 8月3日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 8月4日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 8月5日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 8月6日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 8月17日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 8月20日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 8月25日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 8月27日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 8月29日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 8月31日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 9月1日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月2日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月3日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月8日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月9日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月10日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月12日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月14日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月15日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月16日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月17日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月19日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 69% |
| 9月24日(木) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 9月25日(金) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 9月26日(土) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 10,560 | 67% |
| 9月28日(月) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月29日(火) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 9月30日(水) | 松山 | 名古屋 | - | 38 | 8,910 | 73% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月9日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 80% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 80% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 80% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 11,000 | 79% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 81% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 10,340 | 80% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 広島 | - | 39 | 9,790 | 81% |
| 6月3日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 6月15日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 6月16日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 6月18日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月22日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 6月23日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 6月24日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 6月25日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 6月26日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 6月28日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 6月29日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 6月30日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月1日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月2日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月5日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月6日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月7日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 7月8日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月9日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月12日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月13日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月14日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月15日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 7月16日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月17日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 7月19日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 81% |
| 7月20日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 81% |
| 7月22日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月23日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 7月24日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 7月26日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月27日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 7月29日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 7月30日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 8月2日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 8月4日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 81% |
| 8月5日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 8月19日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 8月20日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 8月21日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 8月24日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 8月25日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 8月26日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 8月27日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 8月29日(土) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 8月30日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 8月31日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月1日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月2日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月3日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月4日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月5日(土) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 9月6日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 9月7日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月8日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月9日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 9月10日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 9月11日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 9月12日(土) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 9月13日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 9月14日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月15日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月17日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 9月18日(金) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 82% |
| 9月20日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 9月21日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 9月22日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 9月23日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 80% |
| 9月24日(木) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 11,000 | 79% |
| 9月26日(土) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月27日(日) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月28日(月) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 10,340 | 80% |
| 9月29日(火) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 9月30日(水) | 広島 | 仙台 | - | 40 | 9,790 | 81% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 81% |
| 7月20日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 82% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月4日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 82% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 79% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 82% |
| 9月20日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 81% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 82% |
| 9月22日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 11,000 | 80% |
| 9月23日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 81% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 10,340 | 80% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 広島 | - | 41 | 9,790 | 81% |
| 6月3日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 6月10日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 6月18日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 6月22日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 6月24日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 6月27日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 6月29日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月1日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月2日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月4日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月5日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月6日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月7日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 7月8日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月9日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月10日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 7月11日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 7月13日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月14日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月15日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 7月16日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月17日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 80% |
| 7月19日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 80% |
| 7月22日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月23日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月24日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月25日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 7月30日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 7月31日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 82% |
| 8月1日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 82% |
| 8月2日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 80% |
| 8月3日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 80% |
| 8月4日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 82% |
| 8月5日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 80% |
| 8月17日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 8月18日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月19日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 8月20日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月22日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月23日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 8月24日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 8月25日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月26日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月27日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月29日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 8月30日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 8月31日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 9月1日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月2日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月3日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月4日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月5日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月6日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 9月8日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月9日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月10日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月11日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月12日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月13日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月14日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月15日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月17日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月18日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 82% |
| 9月20日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 81% |
| 9月21日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 81% |
| 9月22日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 82% |
| 9月24日(木) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月25日(金) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月26日(土) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 11,000 | 79% |
| 9月27日(日) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月28日(月) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 10,340 | 80% |
| 9月29日(火) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 9月30日(水) | 広島 | 仙台 | - | 42 | 9,790 | 81% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 80% |
| 7月18日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 80% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 82% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 80% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月28日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 11,000 | 79% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 9月19日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 9月20日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 82% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 81% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 10,340 | 80% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 広島 | - | 43 | 9,790 | 81% |
| 6月3日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月9日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月15日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月16日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月19日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月22日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 6月23日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月24日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 6月25日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 6月27日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 6月30日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月1日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 7月2日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月3日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月4日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月5日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月6日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月7日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月8日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月9日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月10日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月11日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月13日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月14日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月15日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月16日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月17日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 80% |
| 7月18日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 7月19日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 80% |
| 7月21日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月22日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月24日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月25日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 7月27日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 7月28日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 7月29日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 7月30日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 7月31日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 80% |
| 8月1日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 8月2日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 8月3日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 8月4日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 8月5日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 8月6日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 80% |
| 8月18日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 8月19日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月20日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月21日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 8月22日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 8月24日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月25日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月26日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月27日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月28日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 8月29日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 8月30日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 8月31日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月1日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月2日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月3日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月4日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月5日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月6日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月8日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月9日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月10日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月11日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月12日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月13日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 79% |
| 9月14日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月15日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月16日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月17日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月18日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 9月19日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 11,000 | 80% |
| 9月20日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 82% |
| 9月21日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 81% |
| 9月24日(木) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月25日(金) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月26日(土) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月27日(日) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 9月28日(月) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 10,340 | 80% |
| 9月29日(火) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月30日(水) | 広島 | 仙台 | - | 44 | 9,790 | 81% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,040 | 82% |
| 6月7日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月12日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月14日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月15日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月19日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,040 | 82% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月27日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 45 | 7,260 | 81% |
| 6月1日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月2日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月5日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,040 | 82% |
| 6月7日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月8日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月12日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月14日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月15日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月19日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月20日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,040 | 82% |
| 6月21日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月22日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月25日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,040 | 82% |
| 6月28日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月29日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月2日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月3日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月5日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月6日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月7日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月8日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月9日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月10日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月12日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月13日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月14日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月15日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月16日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月21日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月22日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月23日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月24日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月26日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月27日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月28日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月29日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 7月30日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月17日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月18日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月19日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月20日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月21日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月22日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月23日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月24日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月25日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月26日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月27日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月28日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月30日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 8月31日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月1日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月2日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月3日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月4日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月6日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月7日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月8日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月9日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月10日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月11日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月13日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月14日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月15日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月16日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月17日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月24日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月25日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月27日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月28日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月29日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 9月30日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 46 | 7,260 | 81% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月2日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月5日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月7日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月13日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月14日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月15日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月23日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 47 | 7,040 | 82% |
| 6月1日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月2日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月5日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月7日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月8日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月12日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月13日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月14日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月15日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月19日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月20日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月21日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月22日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月25日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月28日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月29日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月2日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月3日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月4日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月5日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月6日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月7日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月8日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月9日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月10日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月11日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月12日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月13日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月14日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月15日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月16日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月21日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月22日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月23日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月24日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月25日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月27日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月28日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月29日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 7月30日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月17日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月18日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月19日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月20日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月21日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月22日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月23日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月24日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月25日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月26日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月27日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月28日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月29日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月30日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 8月31日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月1日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月2日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月3日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月4日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月5日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月6日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月7日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月8日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月9日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月10日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月11日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月12日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月13日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月14日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月15日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月16日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月17日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月24日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月25日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月26日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月27日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月28日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月29日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 9月30日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 48 | 7,040 | 82% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月5日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月7日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,040 | 82% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月12日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月13日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月14日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,040 | 82% |
| 6月15日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月19日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,040 | 82% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,040 | 82% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月21日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 札幌 | - | 49 | 7,260 | 81% |
| 6月1日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月2日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月3日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月4日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月5日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月6日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月8日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月9日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月10日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月11日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月13日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月15日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月16日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月17日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月18日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月19日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月20日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月22日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月23日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月24日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月25日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月26日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月27日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月29日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 6月30日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 6,820 | 83% |
| 7月1日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月2日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月3日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月4日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月6日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月7日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月8日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月9日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月10日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月11日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月13日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月14日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月15日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月16日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月21日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月22日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月23日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月24日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月25日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月27日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月28日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月29日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 7月30日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月17日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月18日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月19日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月20日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月21日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月22日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月23日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月24日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月25日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月26日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月27日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月28日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月29日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月30日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 8月31日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月1日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月2日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月3日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月4日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月5日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月7日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月8日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月9日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月10日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月11日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月12日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月14日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月15日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月16日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月17日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月24日(木) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月25日(金) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月26日(土) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月27日(日) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月28日(月) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月29日(火) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 9月30日(水) | 札幌 | 仙台 | - | 50 | 7,260 | 81% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月27日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 7,700 | 82% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月25日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月1日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 80% |
| 8月2日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 80% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 82% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 82% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 82% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 79% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 82% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,800 | 80% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,580 | 80% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,250 | 81% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 51 | 8,030 | 81% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月5日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月8日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月10日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月12日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月13日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 6月15日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月19日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月20日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月21日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月22日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月26日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 6月28日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月5日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月12日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月13日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月17日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,580 | 81% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 82% |
| 7月21日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月23日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 7,700 | 82% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月3日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 80% |
| 8月6日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 82% |
| 8月17日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月19日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 8月30日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 8月31日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 79% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月13日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 82% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,800 | 80% |
| 9月23日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 9,350 | 79% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,250 | 81% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 52 | 8,030 | 81% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月6日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月12日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月22日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 6月27日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,580 | 81% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,580 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 7,700 | 82% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 7月25日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 80% |
| 8月1日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 82% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 82% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 82% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 80% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 80% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月4日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 82% |
| 9月20日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 9,350 | 79% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 80% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,580 | 80% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,250 | 81% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,800 | 79% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,580 | 80% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 仙台 | - | 53 | 8,030 | 81% |
| 6月1日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月2日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月3日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月4日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月6日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 79% |
| 6月9日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月10日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月11日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月15日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月16日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月17日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月18日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月23日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月24日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月25日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月27日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 6月29日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 6月30日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月1日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月2日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月3日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月4日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月6日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月7日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月8日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月9日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月10日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月11日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月14日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月15日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月16日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月19日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,580 | 81% |
| 7月22日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月23日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 7,700 | 82% |
| 7月24日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 7月25日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月26日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 79% |
| 7月27日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月28日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 79% |
| 7月29日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月30日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 7月31日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 80% |
| 8月1日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 82% |
| 8月2日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 82% |
| 8月4日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 82% |
| 8月5日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 82% |
| 8月18日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月19日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月20日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月21日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月22日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月23日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 79% |
| 8月24日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 79% |
| 8月25日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月26日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月27日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月28日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 8月29日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月1日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月2日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月3日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月4日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月5日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月6日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月7日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月8日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月9日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月10日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月11日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,580 | 80% |
| 9月12日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月14日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,580 | 80% |
| 9月15日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月16日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月17日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月18日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 82% |
| 9月19日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 9,350 | 79% |
| 9月20日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 80% |
| 9月21日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,800 | 80% |
| 9月24日(木) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月25日(金) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月26日(土) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月27日(日) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,250 | 81% |
| 9月28日(月) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月29日(火) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 9月30日(水) | 仙台 | 大阪 | - | 54 | 8,030 | 81% |
| 6月1日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月2日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月3日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月4日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月5日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月6日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月7日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月8日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月9日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月10日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月11日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月12日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月13日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月14日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月15日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月20日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月21日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月22日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月25日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月26日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月27日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月28日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月2日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月5日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月12日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月19日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 75% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月24日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 7月26日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月2日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,900 | 73% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,900 | 73% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 75% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 75% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月22日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 8,800 | 75% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,350 | 73% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 福岡 | - | 59 | 9,130 | 74% |
| 6月1日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月2日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月4日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月5日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月6日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月8日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月9日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月10日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月11日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月12日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月13日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月14日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月19日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月20日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月22日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月23日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月26日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月27日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月30日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月4日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月5日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月10日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月11日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月12日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月17日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 7月18日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 7月21日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 7月25日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 7月26日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 7月31日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,900 | 73% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,900 | 73% |
| 8月2日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,900 | 73% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 75% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月22日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月23日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月30日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 8,800 | 75% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月10日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,350 | 73% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 名古屋 | - | 60 | 9,130 | 74% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,470 | 75% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,470 | 75% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 7月31日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,800 | 75% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,800 | 75% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,800 | 75% |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,470 | 75% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,470 | 75% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,470 | 75% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 8,250 | 75% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 61 | 7,920 | 76% |
| 6月3日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 6月4日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 6月9日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月12日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 6月16日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 6月17日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 6月18日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 6月19日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 6月23日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 6月24日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 6月25日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 6月26日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 6月30日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月1日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月2日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月3日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 7月4日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月6日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月7日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月8日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月9日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 7月10日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月13日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月14日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 7月15日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月16日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月22日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月23日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月24日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月26日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月27日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 7月28日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月30日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 7月31日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 76% |
| 8月2日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 78% |
| 8月3日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 77% |
| 8月4日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 77% |
| 8月5日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 78% |
| 8月6日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 77% |
| 8月18日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月19日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 8月20日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月21日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 8月22日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月23日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月24日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 8月25日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 8月26日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 8月27日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,470 | 75% |
| 8月28日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月29日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 8月30日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 8月31日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月1日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月2日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月3日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 9月4日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 9月5日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月6日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 9月7日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月8日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月9日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月10日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月12日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 8,250 | 75% |
| 9月13日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月14日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月15日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月16日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月17日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月24日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月25日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月26日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月27日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月28日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月29日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 9月30日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 62 | 7,920 | 76% |
| 6月10日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 75% |
| 6月15日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 75% |
| 6月16日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 6月17日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 6月18日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 75% |
| 6月23日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 6月24日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 6月25日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 6月29日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 6月30日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月1日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月3日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月4日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月5日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月6日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月7日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月8日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月9日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月10日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月13日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月14日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 75% |
| 7月15日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月16日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月22日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月23日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月24日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月25日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月26日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月27日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月28日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月29日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 75% |
| 7月30日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 7月31日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 76% |
| 8月1日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 77% |
| 8月3日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,470 | 76% |
| 8月4日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 77% |
| 8月5日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 77% |
| 8月17日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月18日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月19日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月20日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|-----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月21日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月22日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月23日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月24日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月25日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月26日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月27日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月28日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 8月29日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月30日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 8月31日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月1日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月2日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月3日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月4日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月5日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月6日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月7日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月8日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月9日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月10日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月11日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月12日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月13日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月14日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月15日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月16日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月17日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月24日(木) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月25日(金) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月26日(土) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月27日(日) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 8,250 | 75% |
| 9月28日(月) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月29日(火) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 9月30日(水) | 名古屋 | 大分 | - | 65 | 7,920 | 76% |
| 7月1日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月2日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月3日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月8日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 7月10日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,470 | 75% |
| 7月11日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,470 | 75% |
| 7月13日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,470 | 75% |
| 7月15日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 7月16日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 7月22日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 7月23日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月24日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月29日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 7月30日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,470 | 75% |
| 7月31日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,800 | 75% |
| 8月1日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,470 | 76% |
| 8月2日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,800 | 75% |
| 8月3日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 77% |
| 8月4日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 78% |
| 8月5日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 78% |
| 8月18日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 8月19日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|-----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月20日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 8月23日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 8月24日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 8月25日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 8月26日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 8月27日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 8月28日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 8月29日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月1日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月2日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月3日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月5日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月6日(日) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月7日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月8日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月9日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月10日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月11日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月12日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月14日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月15日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月16日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月17日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月24日(木) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月25日(金) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月26日(土) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月28日(月) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 7,920 | 76% |
| 9月29日(火) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 9月30日(水) | 大分 | 名古屋 | - | 66 | 8,250 | 75% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 6月7日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月8日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月12日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月14日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月28日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月7日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月17日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 74% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 8月2日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 76% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,920 | 74% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月17日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,700 | 76% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 9月22日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 9月23日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 76% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 67 | 7,480 | 75% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 6月4日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月8日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月9日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月10日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月15日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月21日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月22日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月23日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 6月26日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月5日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 7月6日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月17日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 75% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 76% |
| 7月21日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月26日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 7月31日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 8月2日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 75% |
| 8月3日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 76% |
| 8月17日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月18日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月23日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月18日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 76% |
| 9月21日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 76% |
| 9月23日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 76% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,920 | 74% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,480 | 75% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 68 | 7,700 | 74% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 6月7日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月12日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月8日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月25日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 75% |
| 8月1日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 76% |
| 8月2日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 76% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,920 | 74% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,700 | 74% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 9月22日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 76% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月25日(金) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 福岡 | - | 69 | 7,480 | 75% |
| 6月2日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月8日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 6月9日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 6月13日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月15日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 6月19日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 6月20日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月27日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月4日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 7月6日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月10日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月11日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月18日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 75% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 75% |
| 7月21日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 7月25日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月26日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月30日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 7月31日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 76% |
| 8月1日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 8月2日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 75% |
| 8月3日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 76% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 76% |
| 8月17日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月22日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月23日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 8月30日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,700 | 74% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 74% |
| 9月18日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 9月20日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 9月21日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,920 | 75% |
| 9月22日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 76% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 大阪 | - | 70 | 7,480 | 75% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月7日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月8日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月12日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月14日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月23日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月28日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月17日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 7月20日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月8日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 71 | 8,360 | 79% |
| 6月1日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月2日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月7日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月8日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月14日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月15日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月17日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月19日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月21日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月22日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月23日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月27日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 6月28日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月29日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月5日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月10日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月12日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月16日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月19日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 80% |
| 7月20日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月23日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月27日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 80% |
| 8月2日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 8月23日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月24日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月29日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 8月30日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 8月31日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月4日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月6日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月7日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月8日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月13日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月27日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 72 | 8,360 | 79% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月6日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 6月8日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月20日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月27日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 6月28日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月7日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 73 | 8,360 | 79% |
| 6月1日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月2日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月5日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月6日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月8日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月12日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月13日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月15日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月17日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月19日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月20日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月21日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 6月22日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月23日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月25日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月27日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月28日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 6月29日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月2日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月4日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月7日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月10日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月11日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月16日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月17日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 80% |
| 7月18日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月23日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月25日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月29日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月23日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 8月24日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月29日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 8月30日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 8月31日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月4日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月5日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月7日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月8日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月12日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月26日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 74 | 8,360 | 79% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月8日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月12日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月27日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月18日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月25日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月29日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 新潟 | - | 89 | 8,360 | 79% |
| 6月1日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月2日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月3日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月4日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月5日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月6日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月8日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月9日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月10日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月11日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月12日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月13日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月15日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月16日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月17日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月18日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月20日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月22日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月23日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月24日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月25日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月26日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月27日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月29日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 6月30日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月1日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月2日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月3日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月4日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月6日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月7日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月8日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月9日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月10日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月11日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月13日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月14日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月15日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月16日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月18日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 80% |
| 7月21日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月22日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月23日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月24日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月25日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月27日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月28日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月29日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月30日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 7月31日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 80% |
| 8月1日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 80% |
| 8月5日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 80% |
| 8月6日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 80% |
| 8月17日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月18日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月19日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月20日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月21日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月22日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月24日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月25日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月26日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月27日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月28日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月29日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 8月30日(日) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 8月31日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 7,810 | 80% |
| 9月1日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月2日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月3日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月5日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月8日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月9日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月10日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月11日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月12日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月14日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月15日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月16日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月17日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月24日(木) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月25日(金) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月26日(土) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月28日(月) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月29日(火) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 9月30日(水) | 新潟 | 大阪 | - | 90 | 8,360 | 79% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月5日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月7日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月14日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月28日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月12日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月17日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 80% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 7月20日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 80% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月25日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 79% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月1日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月2日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月18日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月5日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,580 | 80% |
| 9月20日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 80% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 9月22日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,800 | 80% |
| 9月23日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 81% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 福島 | - | 79 | 8,250 | 80% |
| 6月1日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月2日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月4日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月7日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月8日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月9日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 6月10日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月11日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月12日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 6月13日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 6月14日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 6月15日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月16日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月17日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月18日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月19日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月20日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月21日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月22日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月23日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月24日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月25日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月26日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月27日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 6月28日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 6月29日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月30日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月1日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月2日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月3日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月4日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月5日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月6日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月7日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月8日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月9日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月10日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月11日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 7月12日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月13日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月14日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月15日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月16日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月17日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 7月18日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 80% |
| 7月19日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 7月21日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月22日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月23日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月24日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 79% |
| 7月25日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月26日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月27日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月28日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月29日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 7月30日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月1日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月2日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月3日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月4日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月5日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月6日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 8月17日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 8月18日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月19日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月20日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月21日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月23日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月24日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 8月25日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月26日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月27日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月28日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月29日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月30日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 8月31日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月1日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月2日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月3日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月4日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月5日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月6日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月7日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月8日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月9日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月10日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月11日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月12日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月13日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月14日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月15日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月16日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月17日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月18日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 9月20日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 80% |
| 9月21日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 81% |
| 9月22日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 80% |
| 9月23日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,580 | 80% |
| 9月24日(木) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月25日(金) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月26日(土) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月27日(日) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,800 | 79% |
| 9月28日(月) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月29日(火) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 9月30日(水) | 福島 | 大阪 | - | 80 | 8,250 | 80% |
| 6月1日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月2日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 79% |
| 6月3日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月4日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月5日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月6日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 79% |
| 6月9日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月10日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月11日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月12日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月13日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月14日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月15日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月16日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月17日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月18日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月19日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月20日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月21日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月22日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月23日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月24日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月25日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月26日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月27日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 6月28日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 6月29日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 79% |
| 6月30日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月1日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 7月2日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月3日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月4日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月5日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 79% |
| 7月6日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月7日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月8日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月9日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月10日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月11日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月13日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 79% |
| 7月14日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月15日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月16日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 7月17日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 7月18日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 7月19日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 7月20日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,580 | 80% |
| 7月21日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月22日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月23日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月24日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月25日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月26日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 7月27日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月28日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月29日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月30日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 7月31日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 8月1日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 8月3日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 80% |
| 8月4日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 8月5日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 8月6日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 8月17日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 8月18日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月19日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月20日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月21日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月22日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月23日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月24日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 8月25日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月26日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月27日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月28日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月29日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月30日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 8月31日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月1日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月2日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月3日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月4日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月5日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月6日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月7日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月8日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月9日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月10日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月11日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月12日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月13日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月14日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月15日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月16日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月17日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月18日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 9月19日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 9月20日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 9月21日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 81% |
| 9月24日(木) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月25日(金) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月26日(土) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月27日(日) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月28日(月) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 9月29日(火) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,800 | 79% |
| 9月30日(水) | 大阪 | 福島 | - | 81 | 8,250 | 80% |
| 6月1日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月2日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 6月3日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月4日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 6月6日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月7日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月8日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月9日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月10日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月11日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月13日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月15日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月16日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月17日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月18日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月20日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月21日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月22日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月23日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月24日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月25日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月27日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月28日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月29日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 6月30日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 7月1日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月2日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月3日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月4日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月5日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 7月6日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月7日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月8日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月9日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月10日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,800 | 79% |
| 7月11日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月12日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 7月13日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月14日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月15日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月16日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 7月17日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 80% |
| 7月18日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 7月19日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 7月21日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 7月22日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月23日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月24日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 7月25日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月26日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月27日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月28日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月29日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月30日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 7月31日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 80% |
| 8月1日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月2日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月3日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月4日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月5日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月6日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 8月17日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月18日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月19日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月20日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 8月21日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 8月22日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月23日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月24日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月25日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月26日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月27日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月28日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月29日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 8月30日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 79% |
| 8月31日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月1日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月2日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月3日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月4日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月5日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月6日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月7日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月8日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月9日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月10日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月11日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月12日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月13日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月14日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 9月15日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月16日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月17日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月18日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 9月19日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 9月20日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 9月21日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 81% |
| 9月22日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,580 | 80% |
| 9月24日(木) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月25日(金) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月26日(土) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月27日(日) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月28日(月) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月29日(火) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 9月30日(水) | 福島 | 大阪 | - | 82 | 8,250 | 80% |
| 6月3日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月8日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月9日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 6月10日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 6月14日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月15日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月16日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月17日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 6月19日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 6月21日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 6月22日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月23日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月24日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 6月25日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 6月28日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 6月29日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 6月30日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 7月4日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月5日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月6日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月10日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月12日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月14日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月18日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 12,320 | 79% |
| 7月19日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 80% |
| 7月20日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 12,100 | 80% |
| 7月21日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 7月26日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月30日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 80% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 80% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 81% |
| 8月18日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 8月19日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 8月21日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 8月22日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 8月23日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 8月30日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 9月6日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月10日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月11日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,880 | 79% |
| 9月13日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月14日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,550 | 80% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,770 | 79% |
| 9月27日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 9月30日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 83 | 11,220 | 80% |
| 7月1日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 7月2日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 7月3日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 7月5日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月6日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 7月7日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月8日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月9日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 12,100 | 79% |
| 7月16日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 7月17日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 80% |
| 7月19日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 80% |
| 7月21日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月22日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月23日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 7月28日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月30日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 7月31日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 80% |
| 8月1日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 12,100 | 80% |
| 8月2日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 12,100 | 80% |
| 8月18日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 8月19日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 8月20日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月22日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月23日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 8月24日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月25日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月26日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 8月27日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 8月28日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 8月29日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月30日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 8月31日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月1日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 9月2日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月3日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 9月6日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 9月7日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月8日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月9日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,770 | 79% |
| 9月14日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月15日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 9月16日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月17日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 9月24日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月27日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 9月28日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月29日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,550 | 80% |
| 9月30日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 84 | 11,220 | 80% |
| 7月1日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月2日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,100 | 79% |
| 7月3日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月7日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月8日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 7月9日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月11日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,100 | 79% |
| 7月13日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月15日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月16日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 7月18日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,100 | 80% |
| 7月21日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 7月22日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,100 | 79% |
| 7月23日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月24日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月27日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 7月28日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 7月29日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,100 | 79% |
| 7月31日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 80% |
| 8月2日(日) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 80% |
| 8月3日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 12,320 | 79% |
| 8月4日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 80% |
| 8月5日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 80% |
| 8月6日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 81% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 8月19日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 8月20日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 8月24日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 8月25日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 8月26日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 8月27日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 8月28日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 8月29日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 8月31日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月1日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 9月2日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月3日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 9月4日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 9月5日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月7日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 9月8日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月9日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月12日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,770 | 79% |
| 9月15日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 9月16日(水) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,220 | 80% |
| 9月17日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月24日(木) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月25日(金) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月26日(土) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月28日(月) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 9月29日(火) | 福岡 | 新潟 | - | 87 | 11,550 | 80% |
| 6月2日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 6月3日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 6月9日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 6月10日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 6月13日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 12,100 | 79% |
| 6月16日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 6月17日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 6月20日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |
| 6月22日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 6月23日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 6月24日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 6月26日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |
| 6月27日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 6月29日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |
| 6月30日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月1日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月2日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月4日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月5日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月6日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月7日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月8日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月9日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |
| 7月10日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月11日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月13日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月14日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月15日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月16日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月18日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 80% |
| 7月21日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |

| 搭乗日 | 区間 | | | 便名 | IBEX特価 | |
|----------|----|----|-----|----|--------|-----|
| | 発 | 着 | 経由地 | | 運賃額 | 割引率 |
| 7月22日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月24日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月25日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 79% |
| 7月27日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 7月28日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月29日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 7月30日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 8月1日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 81% |
| 8月2日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 81% |
| 8月5日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,770 | 80% |
| 8月6日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 81% |
| 8月18日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月19日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月20日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月22日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 8月24日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月25日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月26日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月27日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月28日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 8月29日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 8月31日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月1日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月2日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月3日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月4日(金) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 9月5日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月6日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 9月7日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月8日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月9日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月10日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月12日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月14日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月15日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月16日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月17日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 9月24日(木) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月26日(土) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 9月27日(日) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,550 | 80% |
| 9月28日(月) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月29日(火) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |
| 9月30日(水) | 新潟 | 福岡 | - | 88 | 11,220 | 80% |

■新千歳空港・仙台国際空港・中部国際空港（セントレア）・大阪国際空港（伊丹）・広島空港・福岡空港発着路線では、航空券ご購入の際、航空運賃に加えて「旅客施設使用料」を空港ビル会社に代わって申し受けます。

料金額（1名1区間片道）

千歳：大人370円（小児180円）

仙台：大人290円（小児150円）

中部：大人440円（小児220円）

伊丹：大人340円（小児170円）

広島：大人340円（小児170円）

福岡：大人110円（小児50円）