

ニュースリリース

2019-BD-075
2019 年 5 月 30 日2019 年 8 月 1 日～8 月 31 日搭乗分の特定便割引運賃の届出について
～特定便割引運賃がさらに充実します！～

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・社長:浅井孝男)は、2019 年 8 月 1 日(木)～8 月 31 日(土)搭乗分の特定便割引運賃について、2019 年 5 月 30 日(木)、東京航空局に届出いたしました。

2019 年 8 月 1 日(木)搭乗分より、特定便割引運賃「IBEX45」および「IBEX WEB7」は、ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。

従来の適用条件・割引水準はそのままに、早期購入によりさらにお得にご利用いただけるようになります。夏のご旅行や帰省に、IBEX の割引運賃をぜひご利用ください。概要は以下の通りです。

記

1. 「IBEX45」・「IBEX WEB7」の適用運賃額について

(1) 「IBEX45 (タイプ A/タイプ B)」

- ・ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・運賃額は「タイプ B」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ご予約後、搭乗日の 55 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング	
	搭乗日の 2 カ月前～ 搭乗日の 55 日前まで	搭乗日の 54 日前～ 搭乗日の 45 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い	高い

(2) 「IBEX WEB7 (タイプ A/タイプ B)」

- ・ご購入のタイミングにより「タイプ A」・「タイプ B」いずれかの運賃額が適用となります。
- ・運賃額は「タイプ B」が安く、「タイプ A」が高くなります。
- ・ご予約後、搭乗日の 21 日前を超えてご購入された場合、適用運賃額は「タイプ A」となります。

	ご購入のタイミング	
	搭乗日の 2 カ月前～ 搭乗日の 21 日前まで	搭乗日の 20 日前～ 搭乗日の 7 日前まで
適用運賃タイプ	タイプ B	タイプ A
運賃額	安い	高い

2. 特定便割引運賃の設定について

- (1) 設定期間 : 2019 年 8 月 1 日(木)~8 月 31 日(土)
- (2) 設定運賃 : IBEX45(タイプ A/タイプ B)、IBEX28、IBEX WEB7(タイプ A/タイプ B)、
IBEX3、IBEX WEB1
- (3) 運賃額 : 別紙をご確認ください。

以上

添付:【別紙】2019 年 8 月 1 日~8 月 31 日搭乗分 特定便割引運賃

■「IBEX45」「IBEX28」「IBEX WEB7」「IBEX3」「IBEX WEB1」運賃表（2019年8月1日～8月31日搭乗分）

※① IBEX45 タイプA：搭乗日の54日前～45日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の62日前～55日前までに購入（発券）

※② IBEX WEB7 タイプA：搭乗日の20日前～7日前までに購入（発券） タイプB：搭乗日の62日前～21日前までに購入（発券）

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月1日(木)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月2日(金)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月3日(土)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月4日(日)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月5日(月)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月6日(火)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	39,100	18%	34,100	28%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月7日(水)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,100	51%	20,700	56%	18,300	61%
8月8日(木)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,600	50%	21,200	55%	18,700	61%
8月9日(金)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月10日(土)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	29,100	39%	28,900	39%
8月11日(日)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月12日(月)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,150	28%	24,200	49%	22,800	52%	21,700	54%	21,500	55%
8月13日(火)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	33,900	28%	23,700	50%	17,600	63%	15,800	67%	15,600	67%
8月14日(水)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	33,900	28%	23,700	50%	17,600	63%	15,800	67%	15,600	67%
8月15日(木)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月16日(金)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月17日(土)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月18日(日)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月19日(月)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	38,300	19%	32,500	31%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月20日(火)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月21日(水)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月22日(木)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	17,400	63%	15,600	67%
8月23日(金)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,900	62%	16,100	66%
8月24日(土)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,500	27%	24,900	47%	18,700	61%	17,900	62%	16,100	66%
8月25日(日)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,600	63%	15,800	67%
8月26日(月)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月27日(火)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月28日(水)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月29日(木)	仙台	福岡	10	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	17,400	63%	15,600	67%
8月30日(金)	仙台	福岡	10	44,600	6%	38,800	18%	31,600	33%	24,400	49%	18,200	62%	17,900	62%	16,100	66%
8月31日(土)	仙台	福岡	10	44,600	6%	38,800	18%	31,600	33%	24,400	49%	18,700	61%	17,900	62%	16,100	66%
8月1日(木)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	28,100	41%	27,600	42%	25,400	46%
8月2日(金)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月3日(土)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月4日(日)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,600	50%	22,600	52%	21,600	54%
8月5日(月)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月6日(火)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	39,100	18%	34,100	28%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月7日(水)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,100	51%	20,700	56%	18,300	61%
8月8日(木)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,600	50%	21,200	55%	18,700	61%
8月9日(金)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月10日(土)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	29,100	39%	27,700	42%
8月11日(日)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月12日(月)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	34,150	28%	24,200	49%	22,800	52%	21,700	54%	21,500	55%
8月13日(火)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	33,900	28%	23,700	50%	17,600	63%	15,800	67%	15,600	67%
8月14日(水)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	33,900	28%	23,700	50%	17,600	63%	15,800	67%	15,600	67%
8月15日(木)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	35,400	25%	26,700	44%	19,800	58%	18,500	61%	17,700	63%
8月16日(金)	仙台	福岡	12	44,600	6%	44,100	7%	35,400	25%	26,700	44%	19,800	58%	18,500	61%	17,700	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②		運賃額	割引率	タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率			運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月14日(水)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	20,200	57%	18,400	61%	18,200	62%
8月15日(木)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	28,700	39%	23,700	50%
8月16日(金)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	20,200	57%	18,400	61%	18,200	62%
8月17日(土)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月18日(日)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月19日(月)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	18,700	61%	17,700	63%	16,100	66%
8月20日(火)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月21日(水)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月22日(木)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月23日(金)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,000	26%	25,900	45%	19,600	59%	18,900	60%	17,100	64%
8月24日(土)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,600	25%	27,100	43%	20,800	56%	18,900	60%	17,100	64%
8月25日(日)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	35,400	25%	26,700	44%	20,400	57%	18,700	61%	16,900	64%
8月26日(月)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	18,800	60%	17,600	63%
8月27日(火)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月28日(水)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月29日(木)	福岡	仙台	13	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	18,900	60%	17,900	62%	16,100	66%
8月30日(金)	福岡	仙台	13	44,600	6%	38,800	18%	32,350	32%	25,900	45%	19,600	59%	18,900	60%	17,100	64%
8月31日(土)	福岡	仙台	13	44,600	6%	38,800	18%	32,700	31%	26,600	44%	20,800	56%	18,900	60%	17,100	64%
8月1日(木)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月2日(金)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月3日(土)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月4日(日)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月5日(月)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月6日(火)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	39,100	18%	34,100	28%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月7日(水)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,100	51%	19,500	59%	17,100	64%
8月8日(木)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	23,600	50%	20,000	58%	17,500	63%
8月9日(金)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,050	20%	32,000	32%	29,700	37%	23,600	50%	22,100	53%
8月10日(土)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,050	20%	32,000	32%	29,700	37%	23,600	50%	23,400	51%
8月11日(日)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	37,800	20%	31,500	34%	25,200	47%	23,200	51%	22,100	53%
8月12日(月)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,500	19%	32,900	31%	25,600	46%	21,700	54%	19,000	60%
8月13日(火)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	38,500	19%	32,900	31%	25,600	46%	21,700	54%	19,000	60%
8月14日(水)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	39,500	17%	34,900	26%	24,800	48%	21,000	56%	20,300	57%
8月15日(木)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	29,100	39%	26,500	44%
8月16日(金)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	20,200	57%	18,400	61%	18,200	62%
8月17日(土)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月18日(日)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月19日(月)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	18,100	62%	17,700	63%	16,700	65%
8月20日(火)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月21日(水)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月22日(木)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	17,400	63%	15,600	67%
8月23日(金)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,900	62%	16,100	66%
8月24日(土)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,800	62%	16,000	66%
8月25日(日)	福岡	仙台	15	44,600	6%	44,100	7%	35,800	24%	27,500	42%	21,100	55%	20,000	58%	18,200	62%
8月26日(月)	福岡	仙台	15</														

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月31日(土)	仙台	福岡	16	44,600	6%	38,800	18%	32,300	32%	25,800	46%	20,000	58%	19,100	60%	17,300	64%
8月1日(木)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月2日(金)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月3日(土)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月4日(日)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	25,400	46%	24,200	49%	22,100	53%
8月5日(月)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,100	51%	22,100	53%	21,100	55%
8月6日(火)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	39,100	18%	34,100	28%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月7日(水)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月8日(木)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	39,750	16%	35,400	25%	27,200	43%	27,100	43%	24,400	49%
8月9日(金)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	37,700	20%	31,300	34%	29,200	38%	23,200	51%	22,800	52%
8月10日(土)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,050	20%	32,000	32%	29,700	37%	23,600	50%	23,400	51%
8月11日(日)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	37,800	20%	31,500	34%	25,200	47%	23,200	51%	22,100	53%
8月12日(月)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,500	19%	32,900	31%	25,600	46%	21,700	54%	19,000	60%
8月13日(火)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	38,500	19%	32,900	31%	25,600	46%	21,700	54%	19,000	60%
8月14日(水)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	39,500	17%	34,900	26%	28,800	39%	26,800	43%	25,200	47%
8月15日(木)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	29,100	39%	28,900	39%
8月16日(金)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	20,200	57%	18,400	61%	18,200	62%
8月17日(土)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月18日(日)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	19,800	58%	18,400	61%	17,700	63%
8月19日(月)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	18,700	61%	17,700	63%	16,700	65%
8月20日(火)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月21日(水)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月22日(木)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	17,400	63%	15,600	67%
8月23日(金)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,900	62%	16,100	66%
8月24日(土)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,250	28%	24,400	49%	18,200	62%	17,800	62%	16,000	66%
8月25日(日)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	35,800	24%	27,500	42%	21,100	55%	20,000	58%	18,200	62%
8月26日(月)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月27日(火)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月28日(水)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	18,000	62%	17,600	63%
8月29日(木)	福岡	仙台	17	44,600	6%	44,100	7%	34,200	28%	24,300	49%	18,100	62%	17,400	63%	15,600	67%
8月30日(金)	福岡	仙台	17	44,600	6%	38,800	18%	31,600	33%	24,400	49%	18,200	62%	17,900	62%	16,100	66%
8月31日(土)	福岡	仙台	17	44,600	6%	38,800	18%	31,350	34%	23,900	50%	18,200	62%	17,800	62%	16,000	66%
8月1日(木)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	40,800	14%	37,500	21%	28,100	41%	27,600	42%	25,400	46%
8月2日(金)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	24,800	48%	24,000	49%	21,900	54%
8月3日(土)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	24,400	49%	23,300	51%	21,200	55%
8月4日(日)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	38,300	19%	32,500	31%	24,800	48%	24,300	49%	22,900	52%
8月5日(月)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	38,150	20%	32,200	32%	23,500	50%	22,500	53%	21,100	55%
8月6日(火)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	40,100	15%	36,100	24%	28,100	41%	27,600	42%	25,400	46%
8月7日(水)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	40,800	14%	37,500	21%	28,100	41%	27,600	42%	25,400	46%
8月8日(木)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	40,800	14%	37,500	21%	28,100	41%	27,600	42%	25,400	46%
8月9日(金)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月10日(土)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	40,600	14%	37,100	22%	30,900	35%	29,100	39%	28,600	40%
8月11日(日)	仙台	福岡	20	44,600	6%	44,100	7%	37,350	21%	30,600	35%	24,400	49%	22,500	53%	22,300	53%
8月12日(月)	仙台																

乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月17日(土)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	33,050	30%	22,000	54%	18,900	60%	18,400	61%	18,200	62%
8月18日(日)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	33,050	30%	22,000	54%	18,900	60%	18,400	61%	18,200	62%
8月19日(月)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	35,250	26%	26,400	44%	20,200	57%	19,200	59%	18,100	62%
8月20日(火)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月21日(水)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月22日(木)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月23日(金)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	35,000	26%	25,900	45%	21,200	55%	20,400	57%	18,500	61%
8月24日(土)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	35,600	25%	27,100	43%	22,400	53%	20,400	57%	18,500	61%
8月25日(日)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	35,400	25%	26,700	44%	22,000	54%	20,200	57%	18,300	61%
8月26日(月)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	20,300	57%	19,100	60%
8月27日(火)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月28日(水)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月29日(木)	福岡	仙台	21	44,600	6%	44,100	7%	34,600	27%	25,100	47%	20,400	57%	19,400	59%	17,500	63%
8月30日(金)	福岡	仙台	21	44,600	6%	38,800	18%	32,350	32%	25,900	45%	21,200	55%	20,400	57%	18,500	61%
8月31日(土)	福岡	仙台	21	44,600	6%	38,800	18%	32,700	31%	26,600	44%	22,000	54%	20,000	58%	18,200	62%
8月1日(木)	成田	小松	23	22,000	7%	21,500	9%	15,950	33%</								

乗車日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月3日(土)	松山	千歳	25	52,400	6%	44,700	20%	35,800	36%	26,900	52%	26,300	53%	24,500	56%	23,900	57%
8月4日(日)	松山	千歳	25	52,400	6%	44,700	20%	35,800	36%	26,900	52%	26,300	53%	24,500	56%	23,900	57%
8月5日(月)	松山	千歳	25	52,400	6%	44,700	20%	34,900	37%	25,100	55%	24,500	56%	22,800	59%	22,200	60%
8月6日(火)	松山	千歳	25	52,400	6%	44,700	20%	34,900	37%	25,100	55%	24,500	56%	22,800	59%	22,200	60%
8月7日(水)	松山	千歳	25	52,400	6%	44,700	20%	34,900	37%	25,100	55%	24,500	56%	22,800	59%	22,200	60%
8月8日(木)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	40,750	27%	29,600	47%	26,600	52%	26,100	53%	25,900	53%
8月9日(金)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	39,450	29%	27,000	51%	23,900	57%	23,400	58%	23,200	58%
8月10日(土)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	41,450	25%	31,000	44%	27,900	50%	27,400	51%	27,200	51%
8月11日(日)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	41,450	25%	31,000	44%	27,900	50%	27,400	51%	27,200	51%
8月12日(月)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	35,900	35%	19,900	64%	16,800	70%	16,300	71%	16,100	71%
8月13日(火)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	35,900	35%	19,900	64%	16,800	70%	16,300	71%	16,100	71%
8月14日(水)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	36,050	35%	20,200	64%	17,100	69%	16,600	70%	16,400	71%
8月15日(木)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	36,050	35%	20,200	64%	17,100	69%	16,600	70%	16,400	71%
8月16日(金)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	36,050	35%	20,200	64%	17,100	69%	16,600	70%	16,400	71%
8月17日(土)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	36,050	35%	20,200	64%	17,100	69%	16,600	70%	16,400	71%
8月18日(日)	松山	千歳	25	52,400	6%	51,900	7%	36									

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月20日(火)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月21日(水)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月22日(木)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月23日(金)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月24日(土)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	22,050	32%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%	13,100	60%
8月25日(日)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	22,050	32%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%	13,100	60%
8月26日(月)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月27日(火)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月28日(水)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月29日(木)	成田	広島	31	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月30日(金)	成田	広島	31	30,400	6%	26,400	19%	19,750	39%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月31日(土)	成田	広島	31	30,400	6%	26,400	19%	19,450	40%	12,500	62%	12,100	63%	11,800	64%	11,500	65%
8月1日(木)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月2日(金)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月3日(土)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,800	30%	15,700	52%	15,300	53%	14,900	54%	14,500	55%
8月4日(日)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,800	30%	15,700	52%	15,300	53%	14,900	54%	14,500	55%
8月5日(月)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月6日(火)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月7日(水)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月8日(木)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,200	32%	14,500	55%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%
8月9日(金)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,600	30%	15,300	53%	12,200	62%	11,700	64%	11,500	65%
8月10日(土)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,600	30%	15,300	53%	12,200	62%	11,700	64%	11,500	65%
8月11日(日)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,600	30%	15,300	53%	12,200	62%	11,700	64%	11,500	65%
8月12日(月)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,600	30%	15,300	53%	12,200	62%	11,700	64%	11,500	65%
8月13日(火)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,500	31%	15,100	54%	12,000	63%	11,500	65%	11,300	65%
8月14日(水)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,500	31%	15,100	54%	12,000	63%	11,500	65%	11,300	65%
8月15日(木)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,700	30%	15,500	52%	12,400	62%	11,900	63%	11,700	64%
8月16日(金)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,700	30%	15,500	52%	12,400	62%	11,900	63%	11,700	64%
8月17日(土)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,700	30%	15,500	52%	12,400	62%	11,900	63%	11,700	64%
8月18日(日)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,700	30%	15,500	52%	12,400	62%	11,900	63%	11,700	64%
8月19日(月)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月20日(火)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月21日(水)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月22日(木)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月23日(金)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月24日(土)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,050	32%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%	13,100	60%
8月25日(日)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	22,050	32%	14,200	56%	13,800	58%	13,400	59%	13,100	60%
8月26日(月)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月27日(火)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月28日(水)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月29日(木)	広島	成田	32	30,400	6%	29,900	8%	21,500	34%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月30日(金)	広島	成田	32	30,400	6%	26,400	19%	19,750	39%	13,100	60%	12,700	61%	12,300	62%	12,000	63%
8月31日(土)	広島	成田	32	30,400	6%	26,400	19%	19,450	40%	12,500	62%	12,100	63%	11,800	64%	11,500	65%
8月1日(木)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月2日(金)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月3日(土)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,550	20%	13,700	29%	13,500	30%	13,300	31%	13,000	33%
8月4日(日)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,550	20%	13,700	29%	13,500	30%	13,300	31%	13,000	33%
8月5日(月)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月6日(火)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月7日(水)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月8日(木)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月9日(金)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	13,900	28%	10,400	46%	10,300	47%	9,900	49%	9,700	50%
8月10日(土)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	14,000	28%	10,600	45%	10,500	46%	10,000	48%	9,800	49%
8月11日(日)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	17,050	12%	16,700	14%	11,600	40%	10,500	46%	10,300	47%
8月12日(月)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	16,850	13%	16,300	16%	11,200	42%	10,100	48%	9,900	49%
8月13日(火)	成田	仙台	33	17,900	8%	17,400	10%	16,850	13%	16,300	16%	11,200	42%	10,100			

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月6日(火)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月7日(水)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月8日(木)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	15,200	22%	13,000	33%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%
8月9日(金)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,900	13%	16,400	15%	11,300	42%	10,200	47%	10,000	48%
8月10日(土)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,900	13%	16,400	15%	11,300	42%	10,200	47%	10,000	48%
8月11日(日)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,900	13%	16,400	15%	11,300	42%	10,200	47%	10,000	48%
8月12日(月)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,900	13%	16,400	15%	11,300	42%	10,200	47%	10,000	48%
8月13日(火)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,850	13%	16,300	16%	11,200	42%	10,100	48%	9,900	49%
8月14日(水)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,850	13%	16,300	16%	11,200	42%	10,100	48%	9,900	49%
8月15日(木)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,950	13%	16,500	15%	11,400	41%	10,300	47%	10,100	48%
8月16日(金)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,950	13%	16,500	15%	11,400	41%	10,300	47%	10,100	48%
8月17日(土)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,950	13%	16,500	15%	11,400	41%	10,300	47%	10,100	48%
8月18日(日)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	16,950	13%	16,500	15%	11,400	41%	10,300	47%	10,100	48%
8月19日(月)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月20日(火)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月21日(水)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月22日(木)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月23日(金)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月24日(土)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	15,050	22%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%	12,000	38%
8月25日(日)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	15,050	22%	12,700	35%	12,500	36%	12,300	37%	12,000	38%
8月26日(月)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月27日(火)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月28日(水)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月29日(木)	仙台	成田	34	17,900	8%	17,400	10%	14,700	24%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月30日(金)	仙台	成田	34	17,900	8%	15,600	20%	13,800	29%	12,000	38%	11,700	40%	11,500	41%	11,200	42%
8月31日(土)	仙台	成田	34	17,900	8%	15,600	20%	13,400	31%	11,200	42%	11,000	43%	10,800	44%	10,500	46%
8月1日(木)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月2日(金)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月3日(土)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	29,300	29%	20,600	50%	20,100	51%	18,700	54%	18,300	55%
8月4日(日)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	29,300	29%	20,600	50%	20,100	51%	18,700	54%	18,300	55%
8月5日(月)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月6日(火)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月7日(水)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月8日(木)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月9日(金)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,450	16%	30,900	25%	27,700	32%	25,900	37%	25,700	37%
8月10日(土)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,750	15%	31,500	23%	28,400	31%	25,000	39%	24,800	40%
8月11日(日)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,750	15%	31,500	23%	28,400	31%	25,000	39%	24,800	40%
8月12日(月)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,000	17%	30,000	27%	26,900	34%	13,400	67%	13,200	68%
8月13日(火)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,000	17%	30,000	27%	26,900	34%	13,400	67%	13,200	68%
8月14日(水)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,300	16%	30,600	25%	27,400	33%	25,600	38%	25,400	38%
8月15日(木)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	34,300	16%	30,600	25%	27,400	33%	25,600	38%	25,400	38%
8月16日(金)	仙台	広島	35	38,500	6%	38,000	7%	33,800	18%	29,600	28%	26,400	36%	24,500	40%	24,300	41%
8月17日																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月23日(金)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月24日(土)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	28,350	31%	18,700	54%	18,300	55%	16,900	59%	16,400	60%
8月25日(日)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	28,350	31%	18,700	54%	18,300	55%	16,900	59%	16,400	60%
8月26日(月)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月27日(火)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月28日(水)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月29日(木)	広島	仙台	36	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月30日(金)	広島	仙台	36	38,500	6%	32,500	21%	24,950	39%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月31日(土)	広島	仙台	36	38,500	6%	32,500	21%	24,700	40%	16,900	59%	16,500	60%	15,200	63%	14,700	64%
8月1日(木)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月2日(金)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月3日(土)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	29,300	29%	20,600	50%	20,100	51%	18,700	54%	18,300	55%
8月4日(日)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	29,300	29%	20,600	50%	20,100	51%	18,700	54%	18,300	55%
8月5日(月)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月6日(火)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月7日(水)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月8日(木)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月9日(金)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,450	16%	30,900	25%	27,700	32%	25,900	37%	25,700	37%
8月10日(土)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,750	15%	31,500	23%	28,400	31%	25,000	39%	24,800	40%
8月11日(日)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,750	15%	31,500	23%	28,400	31%	25,000	39%	24,800	40%
8月12日(月)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,000	17%	30,000	27%	26,900	34%	13,400	67%	13,200	68%
8月13日(火)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,000	17%	30,000	27%	26,900	34%	13,400	67%	13,200	68%
8月14日(水)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,300	16%	30,600	25%	27,400	33%	25,600	38%	25,400	38%
8月15日(木)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	34,300	16%	30,600	25%	27,400	33%	25,600	38%	25,400	38%
8月16日(金)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	33,800	18%	29,600	28%	26,400	36%	24,500	40%	24,300	41%
8月17日(土)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	30,550	25%	23,100	44%	19,900	51%	18,100	56%	17,800	57%
8月18日(日)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	30,550	25%	23,100	44%	19,900	51%	18,100	56%	17,800	57%
8月19日(月)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月20日(火)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月21日(水)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月22日(木)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月23日(金)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月24日(土)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,350	31%	18,700	54%	18,300	55%	16,900	59%	16,400	60%
8月25日(日)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	28,350	31%	18,700	54%	18,300	55%	16,900	59%	16,400	60%
8月26日(月)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月27日(火)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月28日(水)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月29日(木)	仙台	広島	37	38,500	6%	38,000	7%	27,700	32%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月30日(金)	仙台	広島	37	38,500	6%	32,500	21%	24,950	39%	17,400	58%	16,900	59%	15,500	62%	15,100	63%
8月31日(土)	仙台	広島	37	38,500	6%	32,500	21%	24,700	40%	16,900	59%	16,500	60%	15,200	63%	14,700	64%
8月1日(木)	広島	仙台	40	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月2日(金)	広島	仙台	40	38,500	6%	38,000	7%	28,600	30%	19,200	53%	18,700	54%	17,400	58%	16,900	59%
8月3日(土)	広島	仙台	40	38,500	6%	38,000	7%	29									

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月9日(金)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	16,300	22%	14,600	30%	12,800	38%
8月10日(土)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,250	12%	17,700	15%	17,400	16%	15,900	24%	13,900	33%
8月11日(日)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	17,900	14%	17,000	18%	16,700	20%	15,900	24%	13,800	34%
8月12日(月)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,350	12%	17,900	14%	15,700	25%	14,600	30%	12,800	38%
8月13日(火)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,350	12%	17,900	14%	15,700	25%	14,600	30%	12,800	38%
8月14日(水)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,200	13%	17,600	15%	15,700	25%	14,600	30%	12,800	38%
8月15日(木)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	17,000	18%	15,200	27%	14,700	29%	11,900	43%	11,700	44%
8月16日(金)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	15,950	23%	13,100	37%	11,800	43%	11,600	44%	10,100	51%
8月17日(土)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	16,750	19%	14,700	29%	12,600	39%	10,700	49%	10,100	51%
8月18日(日)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	16,750	19%	14,700	29%	12,600	39%	10,700	49%	10,100	51%
8月19日(月)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	16,400	21%	14,000	33%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月20日(火)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月21日(水)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	11,700	44%	11,200	46%	10,300	50%
8月22日(木)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	11,700	44%	11,200	46%	10,300	50%
8月23日(金)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,250	12%	17,700	15%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月24日(土)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,450	11%	18,100	13%	13,300	36%	10,600	49%	9,500	54%
8月25日(日)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	17,350	17%	15,900	24%	11,700	44%	10,600	49%	9,500	54%
8月26日(月)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月27日(火)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月28日(水)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	11,700	44%	11,200	46%	10,300	50%
8月29日(木)	伊丹	大分	41	19,300	7%	18,800	10%	18,300	12%	17,800	14%	11,700	44%	11,200	46%	10,300	50%
8月30日(金)	伊丹	大分	41	19,300	7%	17,900	14%	17,850	14%	17,800	14%	15,500	25%	11,400	45%	10,300	50%
8月31日(土)	伊丹	大分	41	19,300	7%	17,800	14%	17,750	15%	17,700	15%	15,200	27%	10,600	49%	9,500	54%
8月1日(木)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,550	11%	18,300	12%	14,700	29%	11,400	45%	10,300	50%
8月2日(金)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,650	10%	18,500	11%	12,800	38%	11,400	45%	10,300	50%
8月3日(土)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,750	10%	18,700	10%	12,800	38%	10,600	49%	9,500	54%
8月4日(日)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,650	10%	18,500	11%	15,100	27%	10,600	49%	9,500	54%
8月5日(月)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,650	10%	18,500	11%	12,800	38%	11,400	45%	10,300	50%
8月6日(火)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,650	10%	18,500	11%	12,800	38%	11,400	45%	10,300	50%
8月7日(水)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,650	10%	18,500	11%	12,800	38%	11,400	45%	10,100	51%
8月8日(木)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	18,550	11%	18,300	12%	13,300	36%	11,400	45%	10,300	50%
8月9日(金)	大分	伊丹	42	19,300	7%	18,800	10%	15,550	25%	12,300							

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月26日(月)	中部	仙台	43	28,500	7%	28,000	8%	25,500	16%	23,000	25%	16,000	48%	14,600	52%	13,900	54%
8月27日(火)	中部	仙台	43	28,500	7%	28,000	8%	25,500	16%	23,000	25%	16,000	48%	14,600	52%	13,900	54%
8月28日(水)	中部	仙台	43	28,500	7%	28,000	8%	25,500	16%	23,000	25%	16,000	48%	14,600	52%	13,900	54%
8月29日(木)	中部	仙台	43	28,500	7%	28,000	8%	25,500	16%	23,000	25%	16,000	48%	14,600	52%	13,900	54%
8月30日(金)	中部	仙台	43	28,500	7%	23,300	24%	22,400	27%	21,500	30%	17,400	43%	15,900	48%	15,100	50%
8月31日(土)	中部	仙台	43	28,500	7%	23,300	24%	21,650	29%	20,000	34%	16,200	47%	14,800	51%	14,000	54%
8月1日(木)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	27,750	9%	27,500	10%	24,500	20%	23,000	25%	21,900	28%
8月2日(金)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,900	12%	25,800	15%	19,400	36%	18,100	41%	17,100	44%
8月3日(土)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,800	12%	25,600	16%	19,400	36%	18,000	41%	17,100	44%
8月4日(日)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,800	12%	25,600	16%	19,100	37%	18,000	41%	16,900	45%
8月5日(月)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,900	12%	25,800	15%	19,200	37%	18,100	41%	17,000	44%
8月6日(火)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	27,750	9%	27,500	10%	23,400	23%	21,900	28%	20,800	32%
8月7日(水)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	27,750	9%	27,500	10%	24,500	20%	23,000	25%	21,900	28%
8月8日(木)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	27,750	9%	27,500	10%	24,500	20%	23,000	25%	21,900	28%
8月9日(金)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,350	17%	22,700	26%	19,600	36%	19,100	37%	18,900	38%
8月10日(土)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,850	12%	25,700	16%	23,700	22%	21,700	29%	21,200	30%
8月11日(日)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,550	16%	23,100	24%	20,900	31%	19,100	37%	18,900	38%
8月12日(月)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,450	20%	20,900	31%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月13日(火)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,400	20%	20,800	32%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月14日(水)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,400	20%	20,800	32%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月15日(木)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,450	20%	20,900	31%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月16日(金)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	23,450	23%	18,900	38%	16,700	45%	14,900	51%	14,700	52%
8月17日(土)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,450	20%	20,900	31%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月18日(日)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,450	20%	20,900	31%	18,700	39%	16,900	45%	16,700	45%
8月19日(月)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,600	16%	23,200	24%	20,900	31%	19,800	35%	18,700	39%
8月20日(火)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,900	15%	23,800	22%	16,700	45%	15,200	50%	14,400	53%
8月21日(水)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,900	15%	23,800	22%	16,700	45%	15,200	50%	14,400	53%
8月22日(木)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,900	15%	23,800	22%	16,700	45%	15,200	50%	14,400	53%
8月23日(金)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	26,250	14%	24,500	20%	17,400	43%	15,900	48%	15,100	50%
8月24日(土)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	25,650	16%	23,300	24%	16,500	46%	15,200	50%	14,400	53%
8月25日(日)	仙台	中部	44	28,500	7%	28,000	8%	24,850									

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月12日(月)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	23,900	22%	19,800	35%	17,700	42%	15,800	48%	15,600	49%
8月13日(火)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	23,850	22%	19,700	35%	17,700	42%	15,800	48%	15,600	49%
8月14日(水)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,250	17%	22,500	26%	20,500	33%	18,600	39%	18,400	40%
8月15日(木)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,350	17%	22,700	26%	20,600	32%	18,600	39%	18,400	40%
8月16日(金)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,350	17%	22,700	26%	20,600	32%	18,600	39%	18,400	40%
8月17日(土)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,350	17%	22,700	26%	20,600	32%	18,600	39%	18,400	40%
8月18日(日)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	26,450	13%	24,900	18%	22,800	25%	20,800	32%	20,600	32%
8月19日(月)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,600	16%	23,200	24%	20,900	31%	19,800	35%	18,700	39%
8月20日(火)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,100	11%	26,200	14%	19,200	37%	17,500	43%	16,700	45%
8月21日(水)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,750	9%	27,500	10%	20,400	33%	18,600	39%	17,900	41%
8月22日(木)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,100	11%	26,200	14%	19,200	37%	17,500	43%	16,700	45%
8月23日(金)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,550	10%	27,100	11%	20,100	34%	18,300	40%	17,500	43%
8月24日(土)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	25,400	17%	22,800	25%	16,100	47%	14,800	51%	14,000	54%
8月25日(日)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	26,150	14%	24,300	20%	17,600	42%	16,100	47%	15,400	50%
8月26日(月)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,100	11%	26,200	14%	19,200	37%	17,500	43%	16,700	45%
8月27日(火)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,100	11%	26,200	14%	19,200	37%	17,500	43%	16,700	45%
8月28日(水)	仙台	中部	46	28,500	7%	28,000	8%	27,100	11%	26,200	14%						

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月29日(木)	千歳	仙台	48	26,700	12%	24,500	20%	20,850	32%	17,200	44%	14,000	54%	12,900	58%	11,900	61%
8月30日(金)	千歳	仙台	48	26,700	12%	24,500	20%	20,350	33%	16,200	47%	13,100	57%	12,900	58%	11,900	61%
8月31日(土)	千歳	仙台	48	26,700	12%	24,500	20%	21,300	30%	18,100	41%	14,800	51%	12,300	60%	11,300	63%
8月1日(木)	仙台	千歳	49	24,400	20%	24,300	20%	18,550	39%	12,800	58%	12,500	59%	12,100	60%	11,000	64%
8月2日(金)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,400	33%	12,800	58%	12,500	59%	12,100	60%	11,000	64%
8月3日(土)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,900	31%	13,800	55%	13,500	56%	13,100	57%	12,100	60%
8月4日(日)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,900	31%	13,800	55%	13,500	56%	13,100	57%	12,100	60%
8月5日(月)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,400	33%	12,800	58%	12,500	59%	12,100	60%	11,000	64%
8月6日(火)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,400	33%	12,800	58%	12,500	59%	12,100	60%	11,000	64%
8月7日(水)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	20,400	33%	12,800	58%	12,500	59%	12,100	60%	11,000	64%
8月8日(木)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	21,900	28%	15,800	48%	15,500	49%	15,400	50%	15,300	50%
8月9日(金)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	25,650	16%	23,300	24%	22,200	27%	18,800	38%	17,000	44%
8月10日(土)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	27,900	9%	27,800	9%	27,700	9%	25,400	17%	22,300	27%
8月11日(日)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	27,550	10%	27,100	11%	26,900	12%	23,900	22%	21,000	31%
8月12日(月)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	25,700	16%	23,400	23%	23,000	25%	20,000	34%	19,000	38%
8月13日(火)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%	25,700	16%	23,400	23%	23,000	25%	20,000	34%	19,000	38%
8月14日(水)	仙台	千歳	49	28,500	7%	28,000	8%										

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月15日(木)	伊丹	仙台	51	31,300	6%	30,800	8%	30,150	10%	29,500	12%	19,300	42%	16,300	51%	14,300	57%
8月16日(金)	伊丹	仙台	51	31,300	6%	30,800	8%	28,900	13%	27,000	19%	17,800	47%	15,100	55%	13,200	60%
8月17日(土)	伊丹	仙台	51	31,300	6%	30,800	8%	28,900	13%	27,000	19%	19,700	41%	18,400	45%	16,100	52%
8月18日(日)	伊丹	仙台	51	31,300	6%	30,800	8%	26,650	20%	22,500	33%	19,700	41%	18,400	45%	16,100	52%
8月19日(月)	伊丹	仙台	51	31,300	6%	30,800	8%										

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月1日(木)	仙台	伊丹	54	31,300	6%	30,800	8%	30,550	9%	30,300	9%	17,800	47%	9,600	71%	9,200	72%
8月2日(金)	仙台	伊丹	54	31,300	6%	30,800	8%	29,000	13%	27,200	19%	17,800	47%	9,600	71%	9,200	72%
8月3日(土)	仙台	伊丹	54	31,300	6%	30,800	8%	28,900	13%	27,000	19%	17,800	47%	10,800	68%	10,400	69%
8月4日(日)	仙台	伊丹	54	31,300	6%	30,800	8%	28,900	13%	27,000	19%	17,800	47%	10,800	68%	10,400	69%
8月5日(月)	仙台	伊丹	54	31,300	6%	30,800	8%	28,									

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
-----	----	--	----	-----------	--	-------	--	-----------	--	--	--	--------	--	--------	--	--	--

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45
-----	----	--	----	-----------	--	-------	--	-----------	--	--	--	--------	--	--------

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月21日(水)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月22日(木)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月23日(金)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月24日(土)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,700	31%	13,400	55%	13,100	56%	12,100	60%	11,800	61%
8月25日(日)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,700	31%	13,400	55%	13,100	56%	12,100	60%	11,800	61%
8月26日(月)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月27日(火)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月28日(水)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月29日(木)	仙台	小松	61	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月30日(金)	仙台	小松	61	24,500	18%	23,500	22%	17,950	40%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月31日(土)	仙台	小松	61	24,500	18%	23,500	22%	17,850	41%	12,200	59%	11,900	60%	10,900	64%	10,600	65%
8月1日(木)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月2日(金)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月3日(土)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	21,400	29%	14,800	51%	14,500	52%	13,400	55%	13,100	56%
8月4日(日)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	21,400	29%	14,800	51%	14,500	52%	13,400	55%	13,100	56%
8月5日(月)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月6日(火)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月7日(水)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月8日(木)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月9日(金)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月10日(土)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月11日(日)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月12日(月)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月13日(火)	小松	仙台	62	28,500	5%	28,000	7%	19,600	35%	11,200	63%	10,700	64%	9,600	68%	9,400	6

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②		運賃額	割引率	タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率			運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月7日(水)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月8日(木)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,900	30%	13,800	54%	13,400	55%	12,400	59%	12,100	60%
8月9日(金)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月10日(土)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月11日(日)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月12日(月)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,700	34%	11,400	62%	10,900	64%	9,800	67%	9,600	68%
8月13日(火)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,600	35%	11,200	63%	10,700	64%	9,600	68%	9,400	69%
8月14日(水)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,600	35%	11,200	63%	10,700	64%	9,600	68%	9,400	69%
8月15日(木)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,800	34%	11,600	61%	11,100	63%	9,900	67%	9,700	68%
8月16日(金)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,800	34%	11,600	61%	11,100	63%	9,900	67%	9,700	68%
8月17日(土)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,800	34%	11,600	61%	11,100	63%	9,900	67%	9,700	68%
8月18日(日)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	19,800	34%	11,600	61%	11,100	63%	9,900	67%	9,700	68%
8月19日(月)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月20日(火)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月21日(水)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月22日(木)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月23日(金)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月24日(土)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,700	31%	13,400	55%	13,100	56%	12,100	60%	11,800	61%
8月25日(日)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,700	31%	13,400	55%	13,100	56%	12,100	60%	11,800	61%
8月26日(月)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月27日(火)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月28日(水)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月29日(木)	小松	仙台	64	28,500	5%	28,000	7%	20,200	33%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月30日(金)	小松	仙台	64	24,500	18%	23,500	22%	17,950	40%	12,400	59%	12,100	60%	11,100	63%	10,800	64%
8月31日(土)	小松	仙台	64	24,500	18%	23,500	22%	17,850	41%	12,200	59%	11,900	60%	10,900	64%	10,600	65%
8月1日(木)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月2日(金)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月3日(土)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月4日(日)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月5日(月)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月6日(火)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	21,500	18%	20,100	24%	19,100	27%
8月7日(水)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月8日(木)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月9日(金)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	22,800	13%	21,600	18%	21,500	18%	21,400	19%	21,200	19%
8月10日(土)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,200	12%	22,400	15%	22,300	15%	22,200	16%	22,100	16%
8月11日(日)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	23,200	12%	22,400	15%	22,300	15%	22,200	16%	22,100	16%
8月12日(月)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	21,600	18%	19,200	27%	19,100	27%	19,000	28%	18,900	28%
8月13日(火)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	21,600	18%	19,200	27%	19,100	27%	19,000	28%	18,900	28%
8月14日(水)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	19,900	24%	15,800	40%	15,700	40%	15,600	41%	15,500	41%
8月15日(木)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	19,900	24%	15,800	40%	15,700	40%	15,600	41%	15,500	41%
8月16日(金)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8月17日(土)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8月18日(日)	中部	大分	65	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月24日(土)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月25日(日)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月26日(月)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月27日(火)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月28日(水)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月29日(木)	大分	中部	66	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月30日(金)	大分	中部	66	24,500	7%	20,100	24%	19,450	26%	18,800	29%	16,200	38%	14,800	44%	14,100	46%
8月31日(土)	大分	中部	66	24,500	7%	20,100	24%	15,200	42%	10,300	61%	10,000	62%	9,200	65%	8,900	66%
8月1日(木)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月2日(金)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月3日(土)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月4日(日)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月5日(月)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月6日(火)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	21,500	18%	20,100	24%	19,100	27%
8月7日(水)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月8日(木)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	23,400	11%	22,000	16%	20,800	21%
8月9日(金)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	22,800	13%	21,600	18%	21,500	18%	21,400	19%	21,200	19%
8月10日(土)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,200	12%	22,400	15%	22,300	15%	22,200	16%	22,100	16%
8月11日(日)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	23,200	12%	22,400	15%	22,300	15%	22,200	16%	22,100	16%
8月12日(月)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	20,550	22%	17,100	35%	17,000	35%	16,900	36%	16,800	36%
8月13日(火)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	20,550	22%	17,100	35%	17,000	35%	16,900	36%	16,800	36%
8月14日(水)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	19,900	24%	15,800	40%	15,700	40%	15,600	41%	15,500	41%
8月15日(木)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	19,900	24%	15,800	40%	15,700	40%	15,600	41%	15,500	41%
8月16日(金)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8月17日(土)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8月18日(日)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	19,300	27%	14,600	44%	14,500	45%	14,300	46%	14,200	46%
8月19日(月)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,350	19%	18,700	29%	16,500	37%	15,500	41%	14,400	45%
8月20日(火)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月21日(水)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月22日(木)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月23日(金)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,500	18%	19,000	28%	16,400	38%	15,100	43%	14,300	46%
8月24日(土)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月25日(日)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月26日(月)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月27日(火)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月28日(水)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月29日(木)	中部	大分	69	24,500	7%	24,000	9%	21,050	20%	18,100	31%	15,500	41%	14,200	46%	13,500	49%
8月30日(金)	中部	大分	69	24,500	7%	20,100	24%	19,550	26%	19,000	28%	16,400	38%	15,100	43%	14,300	46%
8月31日(土)	中部	大分	69	24,500	7%	20,100	24%	15,200	42%	10,300	61%	10,000	62%	9,200	65%	8,900	66%
8月1日(木)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	22,800	13%	21,900	17%	20,700	21%
8月2日(金)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月3日(土)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月4日(日)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	18,900	28%	13,800	48%	13,500	49%	12,500	52%	12,200	54%
8月5日(月)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	19,000	28%	17,800	32%	16,600	37%
8月6日(火)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	20,800	21%	20,000	24%	19,000	28%
8月7日(水)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,850	9%	23,700	10%	22,800	13%	21,900	17%	20,700	21%
8月8日(木)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,750	10%	23,500	11%	22,800	13%	21,900	17%	20,700	21%
8月9日(金)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,100	24%	16,200	38%	16,100	39%	16,000	39%	15,900	40%
8月10日(土)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,100	24%	16,200	38%	16,100	39%	16,000	39%	15,900	40%
8月11日(日)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,400	22%	16,800	36%	16,700	37%	16,600	37%	16,500	37%
8月12日(月)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,450	18%	18,900	28%	18,800	29%	18,700	29%	18,600	29%
8月13日(火)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,650	21%	17,300	34%	17,200	35%	17,100	35%	17,000	35%
8月14日(水)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,650	21%	17,300	34%	17,200	35%	17,100	35%	17,000	35%
8月15日(木)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,250	19%	18,500	30%	18,400	30%	18,300	30%	18,200	31%
8月16日(金)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,250	19%	18,500	30%	18,400	30%	18,300	30%	18,200	31%
8月17日(土)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,250	19%	18,500	30%	18,400	30%	18,300	30%	18,200	31%
8月18日(日)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,250	19%	18,500	30%	18,400	30%	18,300	30%	18,200	31%
8月19日(月)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	23,550	10%	23,100	12%	20,900	21%	19,900	24%	18,800	29%
8月20日(火)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	14,900	43%	14,500	45%
8月21日(水)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	14,900	43%	14,500	45%
8月22日(木)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	13,800	48%	13,100	50%
8月23日(金)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	21,400	19%	18,800	29%	16,200	38%	14,800	44%	14,100	46%
8月24日(土)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月25日(日)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	18,100	31%	12,200	54%	11,900	55%	10,900	59%	10,600	60%
8月26日(月)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	14,900	43%	14,500	45%
8月27日(火)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	14,900	43%	14,500	45%
8月28日(水)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	14,900	43%	14,500	45%
8月29日(木)	大分	中部	70	24,500	7%	24,000	9%	20,850	21%	17,700	33%	15,100	43%	13,800	48%	13,100	50%
8月30日(金)	大分	中部	70	24,500	7%	20,100	24%	19,450	26%	18,800	29%	16,200	38%	14,800	44%	14,100	46%
8月31日(土)	大分	中部	70	24,500	7%	20,100	24%	15,200	42%	10,300	61%	10,000	62%	9,200	65%	8,900	66%
8月1日(木)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	9,700	69%	8,900	72%	8,500	73%
8月2日(金)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	9,700	69%	8,900	72%	8,500	73%
8月3日(土)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	20,050	36%	11,300	64%	10,900	65%	10,000	68%	9,600	69%
8月4日(日)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	20,050	36%	11,300	64%	10,900	65%	10,000	6		

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月10日(土)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	23,650	24%	18,500	41%	17,700	43%	16,700	47%	15,000	52%
8月11日(日)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	24,450	22%	20,100	36%	17,000	46%	16,400	48%	14,300	54%
8月12日(月)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	25,600	18%	22,400	28%	16,300	48%	13,700	56%	12,000	62%
8月13日(火)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	25,600	18%	22,400	28%	15,800	50%	13,300	58%	11,600	63%
8月14日(水)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	25,850	17%	22,900	27%	15,800	50%	13,300	58%	11,600	63%
8月15日(木)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	25,850	17%	22,900	27%	15,800	50%	13,300	58%	11,600	63%
8月16日(金)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	25,450	19%	22,100	29%	12,900	59%	10,800	65%	9,500	70%
8月17日(土)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	21,600	31%	14,400	54%	14,300	54%	13,300	58%	11,600	63%
8月18日(日)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	23,900	24%	19,000	39%	13,800	56%	12,800	59%	11,600	63%
8月19日(月)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月20日(火)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月21日(水)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月22日(木)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月23日(金)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月24日(土)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,750	37%	10,700	66%	10,300	67%	10,000	68%	9,600	69%
8月25日(日)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,750	37%	10,700	66%	10,300	67%	10,000	68%	9,600	69%
8月26日(月)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月27日(火)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月28日(水)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月29日(木)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	28,800	8%	19,200	39%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月30日(金)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	24,600	21%	17,100	45%	9,600	69%	9,200	71%	8,900	72%	8,500	73%
8月31日(土)	伊丹	新潟	71	29,300	6%	24,600	21%	17,650	44%	10,700	66%	10,300	67%	10,000	68%	9,600	69%
8月1日(木)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	26,600	15%	24,400	22%	9,200	71%	8,400	73%	8,000	74%
8月2日(金)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,400	22%	20,000	36%	9,200	71%	8,400	73%	8,000	74%
8月3日(土)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,400	22%	20,000	36%	10,300	67%	9,500	70%	9,100	71%
8月4日(日)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,600	21%	20,400	35%	10,300	67%	9,500	70%	9,100	71%
8月5日(月)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,600	21%	20,400	35%	9,200	71%	8,400	73%	8,000	74%
8月6日(火)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	26,400	16%	24,000	23%	9,200	71%	8,400	73%	8,000	74%
8月7日(水)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	26,350	16%	23,900	24%	9,200	71%	8,400	73%	8,000	74%
8月8日(木)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	26,600	15%	24,400	22%	9,200	71%	8,700	72%	8,500	73%
8月9日(金)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,800	21%	20,800	34%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月10日(土)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	25,000	20%	21,200	32%	16,100	49%	14,200	55%	11,800	62%
8月11日(日)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,800	21%	20,800	34%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月12日(月)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	25,100	20%	21,400	32%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月13日(火)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,950	20%	21,100	33%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月14日(水)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,950	20%	21,100	33%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月15日(木)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	22,850	27%	16,900	46%	13,600	57%	13,100	58%	12,500	60%
8月16日(金)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	22,850	27%	16,900	46%	13,600	57%	13,100	58%	12,500	60%
8月17日(土)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	22,850	27%	16,900	46%	13,600	57%	13,100	58%	12,500	60%
8月18日(日)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	22,850	27%	16,900	46%	13,600	57%	13,100	58%	12,500	60%
8月19日(月)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,650	21%	20,500	35%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月20日(火)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月21日(水)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月22日(木)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月23日(金)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月24日(土)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	9,800	69%	9,500	70%	9,100	71%
8月25日(日)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	23,250	26%	17,700	43%	9,800	69%	9,500	70%	9,100	71%
8月26日(月)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月27日(火)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月28日(水)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月29日(木)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	28,800	8%	24,000	23%	19,200	39%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月30日(金)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	24,600	21%	21,450	31%	18,300	42%	8,700	72%	8,400	73%	8,000	74%
8月31日(土)	新潟	伊丹	72	29,300	6%	24,600	21%	21,250	32%	17,900	43%	9,800	69%	9,500	70%	9,100	71%
8月1日(木)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,600	18%	23,400	25%	21,200	32%	20,200	35%	19,200	39%
8月2日(金)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,750	24%	19,700	37%	14,500	54%	12,400	60%	11,400	64%
8月3日(土)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,750	24%	19,700	37%	14,600	53%	12,400	60%	11,400	64%
8月4日(日)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,750	24%	19,700	37%	14,500	54%	12,400	60%	11,400	64%
8月5日(月)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,750	24%	19,700	37%	14,500	54%	12,400	60%	11,400	64%
8月6日(火)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,850	17%	23,900	24%	17,500	44%	12,400	60%	11,400	64%
8月7日(水)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	26,800	14%	25,800	18%	22,000	30%	16,300	48%	15,300	51%
8月8日(木)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,600	18%	23,400	25%	18,000	42%	15,000	52%	13,000	58%
8月9日(金)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,300	26%	18,800	40%	14,800	53%	12,300	61%	10,600	66%
8月10日(土)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	24,550	22%	21,300	32%	19,200	39%	17,400	44%	15,000	52%
8月11日(日)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,550	25%	19,300	38%	18,600	41%	15,200	51%	13,300	58%
8月12日(月)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,600	18%	23,400	25%	15,300	51%	12,700	59%	11,000	65%
8月13日(火)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,600	18%	23,400	25%	15,300	51%	12,700	59%	11,000	65%
8月14日(水)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,850	17%	23,900	24%	14,800	53%	12,300	61%	10,600	66%
8月15日(木)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	25,850	17%	23,900	24%	14,800	53%	12,300	61%	10,600	66%
8月16日(金)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	24,150	23%	20,500	35%	12,400	60%	10,800	65%	9,500	70%
8月17日(土)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,150	29%	16,500	47%	14,300	54%	12,300	61%	10,600	66%
8月18日(日)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,600	28%	17,400	44%	13,600	57%	12,300	61%	10,600	66%
8月19日(月)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	23,600	25%	19,400	38%	11,600	63%	10,900	65%	9,700	69%
8月20日(火)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,350	29%	16,900	46%	14,600	53%	14,000	55%	13,000	58%
8月21日(水)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,350	29%	16,900	46%	11,600	63%	10,900	65%	9,700	69%
8月22日(木)	伊丹	新潟</															

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②		運賃額	割引率	タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率			運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月27日(火)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,350	29%	16,900	46%	14,600	53%	14,000	55%	13,000	58%
8月28日(水)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,350	29%	16,900	46%	11,600	63%	10,900	65%	9,700	69%
8月29日(木)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	27,800	11%	22,350	29%	16,900	46%	11,600	63%	10,900	65%	9,700	69%
8月30日(金)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	23,600	25%	20,600	34%	17,600	44%	16,500	47%	15,600	50%	14,600	53%
8月31日(土)	伊丹	新潟	73	28,300	10%	23,600	25%	20,150	36%	16,700	47%	12,800	59%	12,000	62%	11,000	65%
8月1日(木)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	26,150	16%	23,500	25%	17,600	44%	17,500	44%	16,500	47%
8月2日(金)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,150	23%	19,500	38%	15,600	50%	14,400	54%	13,400	57%
8月3日(土)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,150	23%	19,500	38%	13,300	58%	10,800	65%	9,800	69%
8月4日(日)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,150	23%	19,500	38%	15,600	50%	14,400	54%	13,400	57%
8月5日(月)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,400	22%	20,000	36%	13,700	56%	11,200	64%	10,200	67%
8月6日(火)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	26,850	14%	24,900	20%	17,500	44%	14,300	54%	13,400	57%
8月7日(水)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	28,000	11%	27,200	13%	17,500	44%	14,400	54%	13,400	57%
8月8日(木)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	26,150	16%	23,500	25%	17,600	44%	16,000	49%	14,000	55%
8月9日(金)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,550	22%	20,300	35%	14,800	53%	12,200	61%	11,200	64%
8月10日(土)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,400	25%	18,000	42%	15,600	50%	13,600	57%	11,600	63%
8月11日(日)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,550	22%	20,300	35%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月12日(月)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,550	22%	20,300	35%	14,800	53%	12,200	61%	11,200	64%
8月13日(火)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,700	21%	20,600	34%	14,800	53%	12,200	61%	11,200	64%
8月14日(水)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,700	21%	20,600	34%	14,800	53%	12,200	61%	11,200	64%
8月15日(木)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	25,650	18%	22,500	28%	15,800	50%	12,400	60%	11,700	63%
8月16日(金)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	25,650	18%	22,500	28%	15,800	50%	12,400	60%	11,700	63%
8月17日(土)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	25,650	18%	22,500	28%	15,800	50%	12,400	60%	11,700	63%
8月18日(日)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	25,650	18%	22,500	28%	15,800	50%	12,500	60%	11,700	63%
8月19日(月)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,750	21%	20,700	34%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月20日(火)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月21日(水)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	14,200	55%	13,700	56%	12,700	59%
8月22日(木)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月23日(金)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,800	21%	20,800	34%	17,900	43%	17,000	46%	16,000	49%
8月24日(土)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月25日(日)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	24,200	23%	19,600	37%	16,500	47%	15,700	50%	14,700	53%
8月26日(月)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月27日(火)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月28日(水)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	14,200	55%	13,700	56%	12,700	59%
8月29日(木)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	11,300	64%	10,600	66%	9,400	70%
8月30日(金)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	24,600	21%	22,250	29%	19,900	36%	16,600	47%	16,300	48%	15,300	51%
8月31日(土)	新潟	伊丹	74	29,300	6%	24,600	21%	20,450	35%	16,300	48%	11,300	64%	10,500	66%	9,400	70%
8月1日(木)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	8,700	72%	7,900	75%	7,500	76%
8月2日(金)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	8,700	72%	7,900	75%	7,500	76%
8月3日(土)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	20,050	36%	11,300	64%	9,900	68%	9,000	71%	8,600	73%
8月4日(日)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	20,050	36%	11,300	64%	9,900	68%	9,000	71%	8,600	73%
8月5日(月)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	8,700	72%	7,900	75%	7,500	76%
8月6日(火)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	8,700	72%	7,900	75%	7,500	76%
8月7日(水)	伊丹	新潟	77	29,300	6%	28,800	8%	19,450	38%	10,100	68%	8,700	72%	7,900	75%	7,500	76%
8月8																	

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②		運賃額	割引率	タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率			運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月13日(火)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,100	20%	21,400	32%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月14日(水)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,100	20%	21,400	32%	14,800	53%	13,200	58%	11,400	64%
8月15日(木)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,200	19%	21,600	31%	15,800	50%	12,500	60%	11,700	63%
8月16日(金)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,200	19%	21,600	31%	15,800	50%	12,500	60%	11,700	63%
8月17日(土)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,200	19%	21,600	31%	15,800	50%	12,500	60%	11,700	63%
8月18日(日)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,200	19%	21,600	31%	15,800	50%	12,500	60%	11,700	63%
8月19日(月)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	25,550	18%	22,300	29%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月20日(火)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月21日(水)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	15,200	51%	14,700	53%	13,700	56%
8月22日(木)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月23日(金)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	24,800	21%	20,800	34%	18,900	40%	18,000	42%	17,000	46%
8月24日(土)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月25日(日)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	24,200	23%	19,600	37%	17,500	44%	16,700	47%	15,700	50%
8月26日(月)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月27日(火)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月28日(水)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	15,200	51%	14,700	53%	13,700	56%
8月29日(木)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	28,800	8%	23,200	26%	17,600	44%	12,300	61%	11,600	63%	10,400	67%
8月30日(金)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	24,600	21%	22,250	29%	19,900	36%	17,600	44%	17,300	45%	16,300	48%
8月31日(土)	新潟	伊丹	78	29,300	6%	24,600	21%	20,450	35%	16,300	48%	12,300	61%	11,500	63%	10,400	67%
8月1日(木)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	28,250	12%	26,900	16%	22,600	30%	22,000	32%	21,200	34%
8月2日(金)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	28,250	12%	26,900	16%	22,600	30%	22,000	32%	21,200	34%
8月3日(土)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	27,850	14%	26,100	19%	21,700	33%	21,200	34%	20,400	37%
8月4日(日)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,900	38%
8月5日(月)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月6日(火)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月7日(水)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月8日(木)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月9日(金)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	25,950	19%	22,300	31%	17,500	46%	15,800	51%	15,600	52%
8月10日(土)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	27,400	15%	25,200	22%	20,300	37%	18,300	43%	16,700	48%
8月11日(日)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	26,550	18%	23,500	27%	20,500	36%	19,500	39%	15,600	52%
8月12日(月)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	22,300	31%	15,000	53%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月13日(火)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	22,300	31%	15,000	53%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月14日(水)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	22,300	31%	15,000	53%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月15日(木)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	22,300	31%	15,000	53%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月16日(金)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	22,300	31%	15,000	53%	12,900	60%	11,000	66%	10,800	66%
8月17日(土)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	23,050	28%	16,500	49%	14,400	55%	13,000	60%	12,800	60%
8月18日(日)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	23,050	28%	16,500	49%	14,400	55%	13,000	60%	12,800	60%
8月19日(月)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	24,100	25%	18,600	42%	15,800	51%	15,300	52%	14,100	56%
8月20日(火)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月21日(水)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月22日(木)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,300	49%	15,100	53%
8月23日(金)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	26,550	18%	23,500	27%	21,500	33%	20,500	36%	19,300	40%
8月24日(土)	伊丹	福島	79	30,100	7%	29,600	8%	26,400	18%	23,200	28%	21,200	34%	20,200	37%		

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月30日(金)	福島	伊丹	80	30,100	7%	25,800	20%	25,200	22%	24,600	24%	17,100	47%	16,700	48%	15,800	51%
8月31日(土)	福島	伊丹	80	30,100	7%	25,800	20%	23,650	27%	21,500	33%	14,900	54%	14,000	57%	13,300	59%
8月1日(木)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月2日(金)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月3日(土)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月4日(日)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月5日(月)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月6日(火)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	28,800	11%	28,000	13%	22,600	30%	22,300	31%	21,200	34%
8月7日(水)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	28,800	11%	28,000	13%	22,600	30%	22,300	31%	21,200	34%
8月8日(木)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	28,800	11%	28,000	13%	22,600	30%	22,300	31%	21,200	34%
8月9日(金)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	25,100	22%	20,600	36%	17,500	46%	16,200	50%	16,000	50%
8月10日(土)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	27,400	15%	25,200	22%	20,300	37%	18,300	43%	16,700	48%
8月11日(日)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,450	24%	19,300	40%	16,200	50%	15,800	51%	15,600	52%
8月12日(月)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	22,800	29%	16,000	50%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月13日(火)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	22,800	29%	16,000	50%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月14日(水)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	22,800	29%	16,000	50%	12,900	60%	11,100	66%	10,900	66%
8月15日(木)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	23,550	27%	17,500	46%	14,400	55%	13,100	59%	12,900	60%
8月16日(金)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	22,800	29%	16,000	50%	12,900	60%	11,000	66%	10,800	66%
8月17日(土)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,500	24%	19,400	40%	16,300	49%	14,000	57%	13,800	57%
8月18日(日)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	23,550	27%	17,500	46%	14,400	55%	14,000	57%	13,800	57%
8月19日(月)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,350	24%	19,100	41%	16,200	50%	15,700	51%	14,500	55%
8月20日(火)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月21日(水)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月22日(木)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月23日(金)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	25,000	22%	20,400	37%	18,500	43%	17,600	45%	16,400	49%
8月24日(土)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	25,250	22%	20,900	35%	19,000	41%	18,200	43%	17,000	47%
8月25日(日)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	15,700	51%
8月26日(月)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	17,600	45%	16,500	49%
8月27日(火)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月28日(水)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月29日(木)	伊丹	福島	81	30,100	7%	29,600	8%	24,600	24%	19,600	39%	17,700	45%	16,900	48%	15,700	51%
8月30日(金)	伊丹	福島	81	30,100	7%	25,800	20%	24,250	25%	22,700	30%	15,300	52%	14,800	54%	14,000	57%
8月31日(土)	伊丹	福島	81	30,100	7%	25,800	20%	24,300	25%	22,800	29%	16,200	50%	15,300	52%	14,600	55%
8月1日(木)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月2日(金)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月3日(土)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月4日(日)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月5日(月)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,800	14%	26,000	19%	21,500	33%	20,800	35%	19,500	39%
8月6日(火)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月7日(水)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月8日(木)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	28,500	11%	27,400	15%	21,900	32%	21,700	33%	20,600	36%
8月9日(金)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,500	24%	19,400	40%	16,300	49%	15,800	51%	15,600	52%
8月10日(土)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	23,600	27%	17,600	45%	14,500	55%	14,100	56%	13,900	57%
8月11日(日)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	23,600	27%	17,600	45%	14,500	55%	14,100	56%	13,900	57%
8月12日(月)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,500	24%	19,400	40%	16,300	49%	15,800	51%	15,600	52%
8月13日(火)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	22,750	29%	15,900	51%	12,800	60%	10,900	66%	10,700	67%
8月14日(水)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	22,750	29%	15,900	51%	12,800	60%	10,900	66%	10,700	67%
8月15日(木)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	14,500	55%	13,500	58%	13,000	60%
8月16日(金)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	23,700	26%	17,800	45%	13,500	58%	12,300	62%	11,800	63%
8月17日(土)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	25,100	22%	20,600	36%	16,300	49%	15,200	53%	14,700	54%
8月18日(日)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	25,100	22%	20,600	36%	16,300	49%	15,200	53%	14,700	54%
8月19日(月)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	27,350	15%	25,100	22%	22,100	31%	21,700	33%	20,400	37%
8月20日(火)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月21日(水)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月22日(木)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,300	49%	15,100	53%
8月23日(金)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月24日(土)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月25日(日)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	25,400	21%	21,200	34%	19,200	40%	18,400	43%	17,200	47%
8月26日(月)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月27日(火)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月28日(水)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,900	48%	16,800	48%
8月29日(木)	福島	伊丹	82	30,100	7%	29,600	8%	24,200	25%	18,800	42%	17,000	47%	16,300	49%	15,100	53%
8月30日(金)	福島	伊丹	82	30,100	7%	25,800	20%	23,500	27%	21,200	34%	13,800	57%	13,700	57%	13,600	58%
8月31日(土)	福島	伊丹	82	30,100	7%	25,800	20%	23,250	28%	20,700	36%	14,100	56%	14,000	57%	13,900	57%
8月1日(木)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	38,750	13%	36,100	19%	30,500	32%	30,400	32%	29,700	33%
8月2日(金)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月3日(土)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月4日(日)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月5日(月)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月6日(火)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	38,050	15%	34,700	22%	30,300	32%	29,200	35%	28,600	36%
8月7日(水)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	38,750	13%	36,100	19%	30,500	32%	30,400	32%	29,700	33%
8月8日(木)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	38,750	13%	36,100	19%	30,500	32%	30,400	32%	29,700	33%
8月9日(金)	福岡	新潟	83	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	31,100	30%	28,000	37%	27,500	38%	27,300	39%
8月10日(土)	福岡	新潟	83	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	31,700	29%	28,600	36%	28,000	37%</		

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
								タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月16日(金)	福岡	新潟	83	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	21,000	53%	18,000	60%	17,400	61%	17,200	61%
8月17日(土)	福岡	新潟	83	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	25,700	42%	22,600	49%	22,100	50%	21,900	51%
8月18日(日)	福岡	新潟	83	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	30,000	33%	26,900	40%	26,400	41%	26,200	41%
8月19日(月)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	36,050	19%	30,700	31%	28,100	37%	27,000	39%	26,000	42%
8月20日(火)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月21日(水)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月22日(木)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,100	62%	16,100	64%
8月23日(金)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月24日(土)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月25日(日)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月26日(月)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月27日(火)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月28日(水)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月29日(木)	福岡	新潟	83	41,900	6%	41,400	7%	31,750	29%	22,100	50%	17,800	60%	17,100	62%	16,100	64%
8月30日(金)	福岡	新潟	83	41,900	6%	36,700	18%	29,400	34%	22,100	50%	17,800	60%	17,700	60%	17,600	61%
8月31日(土)	福岡	新潟	83	41,900	6%	36,700	18%	29,200	35%	21,700	51%	17,400	61%	17,300	61%	17,200	61%
8月1日(木)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	39,750	11%	38,100	15%	32,600	27%	31,500	29%	30,000	33%
8月2日(金)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月3日(土)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月4日(日)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月5日(月)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	37,200	17%	33,000	26%	30,300	32%	29,200	35%	28,100	37%
8月6日(火)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	39,050	12%	36,700	18%	31,300	30%	30,300	32%	28,800	35%
8月7日(水)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	39,750	11%	38,100	15%	32,600	27%	31,500	29%	30,000	33%
8月8日(木)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	39,750	11%	38,100	15%	32,600	27%	31,500	29%	30,000	33%
8月9日(金)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	25,200	43%	22,100	50%	21,600	52%	21,400	52%
8月10日(土)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	29,900	33%	26,800	40%	26,300	41%	26,100	41%
8月11日(日)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	29,900	33%	26,800	40%	26,300	41%	26,100	41%
8月12日(月)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	25,700	42%	22,600	49%	22,100	50%	21,900	51%
8月13日(火)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	21,400	52%	18,300	59%	17,700	60%	17,500	61%
8月14日(水)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	21,400	52%	18,300	59%	17,700	60%	17,500	61%
8月15日(木)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	30,800	31%	27,700	38%	27,200	39%	27,000	39%
8月16日(金)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	30,800	31%	27,700	38%	27,200	39%	27,000	39%
8月17日(土)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	30,800	31%	27,700	38%	27,200	39%	27,000	39%
8月18日(日)	新潟	福岡	84	44,500	0%	44,400	0%	44,300	1%	30,800	31%	27,700	38%	27,200	39%	27,000	39%
8月19日(月)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	36,600	18%	31,800	29%	29,100	35%	28,100	37%	27,000	39%
8月20日(火)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月21日(水)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月22日(木)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月23日(金)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	33,350	25%	25,300	43%	20,900	53%	20,000	55%	19,100	57%
8月24日(土)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	33,350	25%	25,300	43%	20,900	53%	20,000	55%	19,100	57%
8月25日(日)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月26日(月)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月27日(火)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月28日(水)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月29日(木)	新潟	福岡	84	41,900	6%	41,400	7%	32,750	27%	24,100	46%	19,800	56%	18,800	58%	17,900	60%
8月30日(金)	新潟	福岡	84	41,900	6%	36,700	18%	31,000	30%	25,300	43%	20,900	53%	20,000	55%	19,100	57%
8月31日(土)	新潟	福岡	84	41,900	6%	36,700	18%	30,750	31%	24,800	44%	20,500	54%	19,600	56%	18,700	58%
8月1日(木)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	32,550	10%	31,900	11%	24,400	32%	24,300	33%	24,200	33%
8月2日(金)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月3日(土)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月4日(日)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月5日(月)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月6日(火)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	31,950	11%	30,700	15%	23,700	34%	23,400	35%	23,300	35%
8月7日(水)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	32,550	10%	31,900	11%	24,400	32%	24,300	33%	24,200	33%
8月8日(木)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	32,550	10%	31,900	11%	24,400	32%	24,300	33%	24,200	33%
8月9日(金)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	28,450	21%	23,700	34%	20,000	44%	18,100	50%	17,800	51%
8月10日(土)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,250	16%	27,300	24%	21,800	39%	20,700	43%	20,500	43%
8月11日(日)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,250	16%	27,300	24%	21,800	39%	20,700	43%	20,500	43%
8月12日(月)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	27,150	25%	21,100	41%	19,000	47%	17,200	52%	17,000	53%
8月13日(火)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,600	37%	22,400	38%
8月14日(水)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,100	16%	27,000	25%	25,000	31%	23,100	36%	22,900	36%
8月15日(木)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	30,100	16%	27,000	25%	25,000	31%	23,100	36%	22,900	36%
8月16日(金)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	29,600	18%	26,000	28%	23,900	34%	22,000	39%	21,800	39%
8月17日(土)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	29,600	18%	26,000	28%	23,900	34%	22,000	39%	21,800	39%
8月18日(日)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	29,600	18%	26,000	28%	23,900	34%	22,000	39%	21,800	39%
8月19日(月)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	29,050	19%	24,900	31%	22,800	37%	21,800	39%	20,700	43%
8月20日(火)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月21日(水)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月22日(木)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	13,700	62%	13,000	64%
8月23日(金)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月24日(土)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	13,900	61%	13,200	63%
8月25日(日)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月26日(月)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月27日(火)	小松	福岡	85	33,700	6%	33,200	8%	26,450	27%	19,700	45%	14,400	60%	14,200	61%	13,500	63%
8月28日(水)	小松</																

搭乗日	区間		便名	IBEX WEB1		IBEX3		IBEX WEB7				IBEX28		IBEX45			
				運賃額	割引率	運賃額	割引率	タイプA※②		タイプB※②				タイプA※①		タイプB※①	
								運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
8月2日(金)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月3日(土)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月4日(日)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月5日(月)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	30,400	16%	27,600	23%	23,700	34%	22,700	37%	21,600	40%
8月6日(火)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	33,150	8%	33,100	8%	25,900	28%	24,900	31%	23,800	34%
8月7日(水)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	32,950	8%	32,700	9%	26,900	25%	25,900	28%	24,700	31%
8月8日(木)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	32,950	8%	32,700	9%	26,900	25%	25,900	28%	24,700	31%
8月9日(金)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,500	38%	22,300	38%
8月10日(土)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,500	38%	22,300	38%
8月11日(日)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,500	38%	22,300	38%
8月12日(月)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	30,100	16%	27,000	25%	25,000	31%	23,100	36%	22,900	36%
8月13日(火)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,600	37%	22,400	38%
8月14日(水)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,850	17%	26,500	26%	24,400	32%	22,600	37%	22,400	38%
8月15日(木)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	26,700	26%	20,200	44%	16,500	54%	14,600	59%	14,300	60%
8月16日(金)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	26,700	26%	20,200	44%	16,500	54%	14,600	59%	14,300	60%
8月17日(土)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	26,700	26%	20,200	44%	16,500	54%	14,600	59%	14,300	60%
8月18日(日)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	26,700	26%	20,200	44%	16,500	54%	14,600	59%	14,300	60%
8月19日(月)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	29,600	18%	26,000	28%	23,900	34%	22,800	37%	21,800	39%
8月20日(火)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月21日(水)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月22日(木)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月23日(金)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月24日(土)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月25日(日)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,900	23%	22,600	37%	17,400	52%	16,700	54%	16,000	56%
8月26日(月)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月27日(火)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月28日(水)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月29日(木)	福岡	小松	86	33,700	6%	33,200	8%	27,650	23%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月30日(金)	福岡	小松	86	33,700	6%	28,400	21%	25,250	30%	22,100	39%	16,900	53%	15,900	56%	15,200	58%
8月31日(土)	福岡	小松	86	33,700	6%	28,400	21%	25,050	30%	21,700	40%	16,500	54%	15,600	57%	14,900	59%

■新千歳空港・仙台国際空港・成田国際空港・中部国際空港（セントレア）・大阪国際空港（伊丹）発着路線では、航空券ご購入の際、航空運賃に加えて「旅客施設使用料」を空港ビル会社に代わって申し受けます。
 料金額（1名1区間片道） 千歳：大人270円（小児140円） 仙台：大人230円（小児120円） 成田：大人440円（小児220円） 中部：大人310円（小児150円） 伊丹：大人260円（小児130円）