

## 2017年ウインターダイヤの運航計画について

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・代表取締役社長:浅井孝男、以下 IBEX)は、本日、2017年ウインターダイヤ(期間:2017年10月29日~2018年3月24日)について、国土交通省に申請・届出を行いました。

2017年サマーダイヤでは、リージョナルジェット・CRJ700の機材特性に適合する路線の選択と集中を図り、仙台発着路線の強化を図ってまいりました。ウインターダイヤにおいてもサマーダイヤの路便計画を継続し、引き続き仙台を中心としたネットワークを構築します。

機材については、今秋 CRJ200(50席)が退役し、CRJ700(70席)への更新及び機種統一を完了させます。提供座席数の増加により、ビジネス・観光双方の需要に応え、地域振興と利便性の向上を図ります。

IBEXは今後も多様化するお客様のニーズにお応えしていくとともに、引き続き、安全で快適な空の旅を皆様に提供してまいります。

## 記

## (1) 路便計画

14路線1日27往復54便体制にて運航いたします。

引き続き全便で全日本空輸株式会社とのコードシェアを行います。

路線	便数	路線	便数
仙台 = 福岡	1日3往復6便	大阪(伊丹) = 福岡	1日1往復2便
仙台 = 広島	1日2往復4便	大阪(伊丹) = 大分	1日1往復2便
仙台 = 大阪(伊丹)	1日2往復4便	大阪(伊丹) = 新潟	1日3往復6便
仙台 = 名古屋(中部)	1日2往復4便	大阪(伊丹) = 福島	1日2往復4便
仙台 = 小松	1日2往復4便	名古屋(中部) = 福岡	1日2往復4便
成田 = 広島	1日1往復2便	名古屋(中部) = 大分	1日2往復4便
成田 = 小松	1日1往復2便	福岡 = 小松	1日3往復6便

※ 上記路便計画は政府ならびに関係機関の認可を前提としております。

※ ウインターダイヤの詳細につきましてはIBEXホームページをご確認ください。

## (2) 機材計画

CRJ700 9機体制にて運航いたします。

今秋退役する CRJ200(JA03RJ)の定期便ラストフライトは、9月下旬を予定しております。

以上