

ニュースリリース

 No.16-017
 2017年1月19日

2017年サマーダイヤの路便計画について

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・代表取締役社長:浅井孝男、以下 IBEX)は、本日、2017年サマーダイヤ(期間:2017年3月26日~10月28日)について、国土交通省に申請・届出を行いました。

IBEXでは、中期事業計画(2014年-2016年度)の策定以来、仙台空港を拠点とした効率的なネットワークの構築について検討を進めてまいりました。

2017年サマーダイヤにおいては、リージョナルジェット・CRJ700の機材特性に適合する路線の選択と集中を図り、仙台=福岡線を1日3往復に増便します。

また既存路線の複数便化、夏期多客期の増便など、競争環境や季節変動に合わせた運航を計画し、利便性の向上と競争力強化を図ります。

機材については、CRJ200(50席)からCRJ700(70席)への更新及び機種統一を完了させ、運航品質の向上と生産体制の効率化を推進します。CRJ200は2017年度内に退役します。

IBEXは今後も多様化するお客様のニーズにお応えしていくとともに、引き続き、安全で快適な空の旅を皆様に提供してまいります。

路便計画の概要は以下の通りです。

記

(1) 増便

路線	便数	機材	実施時期
仙台=福岡	増便(1→3往復)	CRJ700	2017年3月26日
仙台=広島	期間増便(2→3往復)	CRJ700/CRJ200	2017年8月11日~21日
仙台=名古屋(中部)	期間増便(2→3往復)	CRJ700/CRJ200	2017年8月11日~21日
大阪(伊丹)=新潟	増便(2→3往復)	CRJ700	2017年3月26日
名古屋(中部)=福岡	増便(1→2往復)	CRJ700	2017年3月26日
名古屋(中部)=大分	期間増便(2→3往復)	CRJ700/CRJ200	2017年8月11日~21日

※ 増便分についても全日本空輸株式会社とのコードシェアを行います。

※ 期間増便分の使用機材はCRJ200(50席)を予定しております。

(2) 減便・休止

路線	便数	実施時期
大阪(伊丹)=福岡	減便(2→1往復)	2017年3月26日
名古屋(中部)=宮崎	休止(1往復→0)	2017年3月26日
福岡=宮崎	休止(3往復→0)	2017年3月26日

※ 上記路便計画は政府ならびに関係機関の認可を前提としております。

以上