

2012年1月17日
共同リリース



IBEX と ANA の提携がさらにひろがります

～ IBEX 初乗り入れの福岡＝宮崎線・大阪(伊丹)＝宮崎線・名古屋(中部)＝福岡線、
および大阪(伊丹)＝福岡線(増便)、仙台＝福岡線(増便)でコードシェアを拡大 ～

アイベックスエアラインズ株式会社(以下 IBEX)と全日本空輸株式会社(以下 ANA)は、IBEX が 2012 年 7 月 1 日(日)より新たに就航する、福岡＝宮崎線(1 日 3 往復 6 便)・大阪(伊丹)＝宮崎線(1 日 1 往復 2 便)・名古屋(中部)＝福岡線(1 日 1 往復 2 便)、および増便となる大阪(伊丹)＝福岡線(1 日 1 往復 2 便増便)、仙台＝福岡線(1 日 1 往復 2 便増便)においてコードシェア(共同運航)を行うことで合意し、本日 1 月 17 日(火)、国土交通省に申請致しました。

IBEX と ANA は、今般のコードシェア拡大により、多様化するお客様のニーズにお応えしていくとともに、引き続き、安全で快適な空の旅を皆様に提供してまいります。

1. 運航計画

(1) 新規開設

■福岡＝宮崎線(使用機材:CRJ700)

便名	福岡発	宮崎着	便名	宮崎発	福岡着	実施時期
IBEX 21 ANA 3121	10:40	11:20	IBEX 22 ANA 3122	11:50	12:35	2012年7月1日
IBEX 23 ANA 3123	13:50	14:30	IBEX 24 ANA 3124	15:00	15:45	
IBEX 25 ANA 3125	16:20	17:00	IBEX 26 ANA 3126	17:30	18:15	

■大阪(伊丹)＝宮崎線(使用機材:CRJ100/200)

便名	大阪(伊丹)発	宮崎着	便名	宮崎発	大阪(伊丹)着	実施時期
IBEX 41 ANA 3141	11:55	13:00	IBEX 42 ANA 3142	13:30	14:35	2012年7月1日

■名古屋(中部)＝福岡線(使用機材:CRJ700)

便名	中部発	福岡着	便名	福岡発	中部着	実施時期
IBEX 35 ANA 3135	15:00	16:20	IBEX 36 ANA 3136	13:10	14:25	2012年7月1日

(2)増便

■大阪(伊丹)＝福岡線(使用機材:CRJ100/200)

①2012年3月25日～5月31日

便名	大阪(伊丹)発	福岡着	便名	福岡発	大阪(伊丹)着
IBEX 55 ANA 3155	15:15	16:25	IBEX 56 ANA 3156	16:55	18:00

②2012年6月1日以降

便名	大阪(伊丹)発	福岡着	便名	福岡発	大阪(伊丹)着
IBEX 55 ANA 3155	14:10	15:20	IBEX 56 ANA 3156	15:50	17:00
IBEX 57 ANA 3157	15:15	16:25	IBEX 58 ANA 3158	16:55	18:00

■仙台＝福岡線(使用機材:CRJ700)

①2012年3月25日～6月30日

便名	仙台発	福岡着	便名	福岡発	仙台着
IBEX 82 ANA 3182	08:25	10:30	IBEX 81 ANA 3181	11:00	12:45
IBEX 84 ANA 3184	16:35	18:40	IBEX 83 ANA 3183	19:10	20:55

②2012年7月1日以降

便名	仙台発	福岡着	便名	福岡発	仙台着
IBEX 82 ANA 3182	08:00	10:05	IBEX 81 ANA 3181	08:55	10:40
IBEX 84 ANA 3184	11:10	13:15	IBEX 83 ANA 3183	17:00	18:45
IBEX 88 ANA 3188	19:20	21:25	IBEX 87 ANA 3187	19:00	20:45

(3)減便・休止

以下の路線については、IBEX運航便の減便・休止を行います。
ANAとのコードシェア便も同様に減便・休止となります。

路線	変更内容	実施時期
大阪(伊丹)＝大分	休止 (1往復→0)	2012年3月25日
大阪(伊丹)＝福島	減便 (5往復→4往復)	2012年6月1日
仙台＝札幌	休止 (1往復→0)	2012年7月1日

2. 使用機材

CRJ700 Next Generation (70 席)

CRJ100/200 (50 席)

※就航日・運航スケジュール等は政府ならびに関係機関の認可を前提としております。

※このダイヤは予定であり、変更することがあります。

以 上