



2009年5月29日
共同リリース



IBEX・ANA の提携がさらにひろがります

～本邦初の新型機「CRJ700 Next Generation」を導入し、
仙台＝広島線、仙台＝小松線でコードシェアを開始～

アイベックスエアラインズ株式会社(IBEX)と全日本空輸株式会社(ANA)は、本年9月1日(火)からの仙台＝小松線、仙台＝広島線のコードシェア(共同運航)を各1往復/日にて就航することで合意し、本日5月29日(金)、国土交通省に届出いたしました。

これまで両社は、成田国際空港と地方空港を結ぶ「ANA Connection」をはじめ、本年4月より大阪(伊丹)＝福島線のコードシェア便を1日5往復化するなど、積極的に提携を進めてまいりましたが、このたびの就航により、両社のコードシェア対象便は22便に拡大されます。

さらに、IBEXは、本邦では初となる新型機「CRJ700 Next Generation」を新路線に導入いたします。このCRJ700 Next Generationは、CRJ700を基に次世代型機として開発された次世代型最新鋭機です。

IBEXとANAは、今般の提携関係の拡大により、多様化するお客様のニーズにお応えしていくことともに、引き続き、安全で快適な空の旅を皆様に提供してまいります。

(IBEXによる運航、ANAとのコードシェアの開始に伴い、ANA運航の仙台＝小松線、仙台＝広島線は運休を致します。)

1. 運航スケジュール

便名	機種	仙台発	広島着	便名	機種	広島発	仙台着
IBEX3185 ANA3185	CR7	13:00	14:35	IBEX3186 ANA3186	CR7	15:05	16:30
便名	機種	仙台発	小松着	便名	機種	小松発	仙台着
IBEX3189 ANA3189	CR7	17:00	18:05	IBEX3190 ANA3190	CR7	18:35	19:35

就航日・運航スケジュール等は政府ならびに関係機関の認可を前提としております。

このダイヤは予定であり、変更することがあります。

<お問合せ先>

ANA 広報室 03-6735-1111
IBEX 経営企画室 03-5653-5561

2. 就航開始

2009年9月1日(火) 予定

3. 使用機材

諸元	CRJ700 Next Generation	CRJ100LR/CRJ200ER (現行4機)
メーカー	カナダ・ボンバルディア社	同左
正式型式名	CL-600-2C10	CL-600-2B19
全長	32.51m	26.77m
全幅	23.20m	21.21m
全高	7.57m	6.22m
エンジン	GE社 CF34-8C5B1	GE社 CF34-3A1 (CRJ100) GE社 CF34-3B1 (CRJ200)
座席数	70席	50席
乗務員数	パイロット2名:客室乗務員2名	パイロット2名:客室乗務員1名
最大離陸重量	32,999kg	23,995kg (CRJ100) 23,134kg (CRJ200)
最大着陸重量	30,390kg	21,319kg
最大巡航速度	マッハ 0.825	マッハ 0.81
運用限界高度	41,000ft	同左

4. 機材イメージ

